

Septembre 2016-Janvier 2017

CONJONCTURE

L'industrie maritime britannique rebondit du Brexit

SuperyachtNews - 9 janv 2017

Malgré la volatilité post-référendum qui a une incidence sur la confiance des entreprises et des consommateurs, l'industrie reste optimiste et désireuse de tirer parti des opportunités qui s'annoncent à court et moyen terme, à commencer par le London Boat Show de 2017. Une grande partie de cette confiance est tirée par le secteur superyacht, qui, selon l'enquête annuelle Superyacht UK publié en septembre 2016, pèse £ 605 millions de l'économie nationale. Le secteur vient de signaler sa quatrième année consécutive de croissance avec + 11,5% en 2015/16.

Quel est l'avenir des gens les plus riches ? Quelles tendances, comment vont-elles influencer le marché des superyachts ?

SuperyachtNews - 9 déc 2016

Comme l'ont montré les événements politiques et sociaux de 2016, rien ne peut être prévu. Alors, que pouvons-nous attendre pour les prochaines années ?

Selon le rapport sur la richesse 2016 de Knight Frank, le nombre de milliardaires a augmenté de 61% depuis 2005. Avec des marchés de luxe toujours en croissance en Amérique latine, en Afrique et en Asie, ce niveau de croissance est-il durable ? Avec un nouveau milliardaire tous les 3 jours en 2015, le paysage des ultra-riches est en constante évolution et aura des répercussions importantes sur notre marché.

Watson, spécialisé dans la prédiction sociétale, note une évolution des tendances de consommation parmi les très riches, plus discrets mais aussi plus « philanthropes ». En outre, il identifie les 10 principales menaces pour les riches mais « la plus grande est probablement la polarisation du revenu, de la richesse et des opportunités. Les

UHNW sont plus visibles qu'ils ne l'étaient auparavant».

Les prochaines décennies pourraient, au prétexte de ne pas vouloir exposer sa richesse, ne pas être faciles pour le marché des superyachts d'autant si elle venait à être couplée avec une autre récession. Attendons pour voir....

The informer

Showboats - nov 2016

Les données relatives aux refits effectués par année laissent apparaître que, sur une période allant de janvier à août 2016, le nombre de yachts ayant effectué des travaux de refit et d'allongement est de 135 unités (à rapprocher de 94 unités en 2013). Cependant la taille moyenne des bateaux traités n'a que peu augmentée.

Trop d'entreprises de brokerage sont « faibles ».

SuperyachtNews - 25 nov 2016

Les prix élevés et la baisse du niveau de commission des brokers conduisent-ils à mettre ces entreprises dans des situations financières délicates ?

Pour Rob Moran, Président de Moran Yacht and Ship. Quand nous réussissons à vendre un bateau j'attends d'être payé. "Certaines entreprises signent des bateaux pour des prix élevés et de basses commissions et bien laissez-moi vous dire, c'est la mort de notre industrie".

STRATEGIE

SEMIDEP confirme le contrat avec Blohm+Voss

SuperyachtNews - 28 oct 2016

A l'issue de l'appel à projets, SEMIDEP La Ciotat confirme la finalisation du contrat avec le chantier Blohm+Voss. « Nous voulions penser plus grand et montrer au monde qu'il y a plein d'opportunités à La Ciotat. En faisant cela, nous voulions créer un

nouveau segment de marché, à savoir le plus grand, le refit des super yachts de plus de 80m.

Nous sommes très satisfaits de la manière dont nous avons commencé à travailler avec Blohm +Voss et nous sentons déjà que nous avons un partenaire effectif dans le domaine" conclut Saussol.

L'acquisition par Lürssen de Blohm +Voss : mise à jour.

SuperyachtNews - 26 oct 2016

Après la propagation de plusieurs informations relatives à l'achat par Lürssen de son compatriote Blohm+Voss, de nouvelles informations sont venues préciser que cette acquisition avait été motivée par l'envie de B+V d'augmenter sa capacité de constructions militaires.

Ceci est conforme à la déclaration officielle de Peter Lürssen selon laquelle, en plus d'augmenter ses services de refit et de réparation, le rachat permet à Lürssen de «faire appel à la compétence et à l'expérience du chantier naval et de ses employés pour la construction de navires navals complexes ». Il ajoutait la condition que la construction de yachts à Hambourg dépendrait de la situation globale du marché et « c'est difficile de juger en ce moment ».

Le gouvernement allemand est en train de lancer un appel d'offre de construction de 4 navires de combat pour un budget prévisionnel de 3mds€.

Heesen annonce les 4 piliers de sa stratégie

SuperyachtNews - 23 sept 2016

Au MYS 2016, Heesen Yachts a annoncé une nouvelle série de services, pour offrir aux clients une offre dépassant la seule livraison d'un superyacht. « Il s'agit pour nous de garder les clients dans la famille ».

"Nous avons « marqué » nos yachts, et la prochaine étape est de « faire la marque de nos services », explique Gunsing le service manager

de Heesen. Ce service deviendra la stratégie à quatre piliers du chantier naval, comprenant Heesen Yacht Management, le service après vente Heesen, Heesen Refit et Heesen Academy. Ces différents piliers seront développés en partenariat avec des expertises extérieures : Jansen Maritime service pour le management ou Interior Yachts Services pour Heesen Academy.

SuperyachtNews – 14 sept 2016

Etes vous prêts pour le refit ?

Dans les années passées, les chantiers de refit ont fait l'expérience de préparations douteuses de travaux, en dernière minute, sur le dos des clients. Les choses ont-elles changé ?

Pour le responsable technique et commercial chez Amico and Co, plus un yacht est grand plus la présence croissante d'un directeur technique est positive, « elle permet d'aider les capitaines à préparer une liste de travail plus détaillée ». La situation idéale pour les chantiers serait d'avoir toutes les informations aussi tôt que possible. « Ce serait formidable de voir plus de grands (50 à 80m) yachts planifier leur maintenance à la manière d'un travail d'enquête. Cela nous permettrait de donner une quotation plus complète pour le client et de discuter des diverses options, rendant les travaux encore plus efficaces en termes de temps et d'argent. »

DÉVELOPPEMENT

Une année de succès pour Bilgin Yachts

SuperyachtNews - 22 déc 2016

Après avoir sécurisé le contrat d'un second superyacht de 80m, 2016 a été une année productive pour Bilgin Yachts, qui a livré le M/Y Giaola-Lu à ses propriétaires mexicains en juillet. Le chantier naval turc construit actuellement quatre yachts d'une LOA moyenne de 63,8m. En 2016, Bilgin Yachts a également commencé la construction de sa nouvelle

installation située à l'ouest de la marina d'Istanbul, à seulement 20 minutes de l'aéroport Atatürk. « Avec cette nouvelle installation, la société sera en pleine expansion avec de nouveaux hangars de 10.000 m² et son siège social au printemps 2017. » Cette installation sera l'endroit où les deux yachts 80m finaliseront leur construction.

Couach lance son dernier superyacht 4400

SuperyachtNews – 21 déc 2016

Le chantier naval français Couach (Couach Yachts) a annoncé la sortie du dernier superyacht de son usine d'Arcachon. Le 4400 Fast Fly, en construction depuis 2014. Ce yacht porte la flotte Couach à 22 superyachts. Il est un développement du 49.5m M/Y La Pellegrina, livré en 2012, et de M/Y Belongers, livré en 2014. Comme les deux précédents yachts, le 4400 Fast Fly a été entièrement personnalisé par le propriétaire. Selon le chantier naval, une attention particulière a été accordée aux détails intérieurs du yacht, démontrant l'étendue des compétences du chantier naval.

Relocalisation et développement pour Yacht Projects International

Superyacht Industry - 2016 Vol.11 Issue 4

Yacht Projects International a déplacé ses opérations sur le site de Solent Refit à Southampton, qui offre 10.000m² de surface de travail couverte et de quai. Le chantier est enthousiaste de ce mouvement qui illustre la synergie que deux compagnies peuvent offrir. Avec une forte dimension artisanale britannique, Solent Refit offre à Yacht Projects International une plateforme flexible, permettant de confier facilement et économiquement des travaux aux propres équipes de Solent.

Au-delà, Yacht Projects est sur le point de se développer avec de nouveaux bureaux en Nouvelle Zélande et en Australie pour sekunder leurs bureaux de Durban en Afrique du Sud.

Canados « fait équipe » avec Technopool

Superyacht Industry - 2016 Vol.11 Issue 4

Un des principaux objectifs du Chantier Canados basé à Rome est de fournir un service après vente fiable à ses clients. Pour cela ils ont cherché comment obtenir une assistance en un temps record pour les bateaux de leurs clients en Méditerranée. Un partenariat avec la maison Technopool a été la réponse, en offrant une garantie et un travail effectué par les experts du chantier Technopool qui est heureux de pouvoir travailler au sein d'un chantier offrant des installations de première classe.

Le futur des logiciels de management de yacht

SuperyachtNews – 14 déc 2016

L'utilisation de logiciels de gestion est de plus en plus nécessaire, mais quelle technologie pour s'emparer du marché ?

L'industrie du superyacht connaît un changement dans la gestion des superyachts avec une utilisation plus professionnelle des solutions logicielles. La bureaucratie qu'implique le fonctionnement quotidien d'un superyacht est vaste et il y a un besoin croissant d'outils d'aide à la gestion de quantités infinies de paperasse. En outre, la logistique de gestion de ces navires devient de plus en plus complexe avec de nouvelles règles et règlements, comme la mise en œuvre MLC et STCW 2010. Lors du dernier Global Superyacht Forum, une question a été soulevée concernant ce que l'industrie peut améliorer quand il s'agit de logiciels de gestion de yachts. Une des réponses reçues d'un capitaine était qu'il serait extrêmement précieux d'avoir un progiciel pour couvrir tous les domaines de la gestion du yacht.

Le contrat de la grande forme de radoub en doute

SuperyachtNews – 9 déc 2016

L'achat de Blohm+Voss par Lürssen compromet le contrat de bail de B+V

avec le Port de La Ciotat pour l'utilisation exclusive de sa forme de radoub (200X60m) pour le refit et la maintenance de yachts.

Vitelli (Président du groupe) dément la rumeur que Benetti est à vendre.

SuperyachtNews – 8 déc 2016

Benetti a démenti le bruit qu'un groupe chinois négociait l'achat du leader de la construction de superyachts. L'achat de la majorité des parts est valorisé à 300M€.

Certes, il ne fait aucun doute que les investisseurs chinois montrent un vif intérêt pour le secteur européen de la construction de yachts. En 2012, Ferretti a été acheté par le groupe Weichai. En 2013, le conglomérat chinois Dalian Wanda a racheté Sunseeker et un an plus tard Sanlorenzo a intégré Sundiro Holding, une société basée à Hong Kong qui distribuera les motoryachts sur le grand marché chinois (Chine, Hong Kong, Macao et Taïwan).

Le Président de Benetti confirme n'avoir été contacté par aucun groupe chinois et que Benetti n'est pas à vendre.

Huisfit se développe avec de nouvelles installations en Allemagne

SuperyachtNews - 2 déc 2016

Huisfit, la filiale refit de Royal Huisman a annoncé qu'elle avait un engagement exclusif pour l'utilisation d'installations à fort tirant d'eau au chantier Emden en Allemagne, juste de l'autre côté de la frontière. En plus d'utiliser les installations de Royal Huisman à Vollenhove, Huisfit a loué des places à flot qui vont permettre d'augmenter la croissance du département refit.

Heesen ouvre un nouvel hangar de construction

SuperyachtNews - 11 nov 2016

Celui-ci permet d'y construire des yachts jusqu'à 82m. Cet outil double la capacité de Heesen pour construire des superyachts sur le segment 65-82m.

Le nouvel hangar remplace 2 anciens et son utilisation permet de réduire les risques de construction comme les délais grâce à l'utilisation de nouvelles technologies.

La valeur des superyachts établie à la tonne brute :

The Superyacht Report - Issue 173 - oct 2016

Superyacht Intelligence met en évidence la pertinence du tonnage brut par mètre de bateau pour attribuer une valeur à un yacht.

Ceci est facile à appréhender car plus un bateau est grand, plus il est lourd, plus il est cher. Mais ceci est à tempérer car Lürssen par exemple à livré des bateaux entre 2011 et 2015 entre 5,7 et 9.8 fois plus lourds que les autres constructeurs. Il y a donc tout un tas de variables à prendre en considération. Les plus importantes sont malgré tout le poids, le pedigree du constructeur et l'année de construction. Le travail a consisté à analyser la valeur des bateaux les plus présents en seconde main et en fonction des périodes de construction (tranches de 5 ans) d'établir un coût moyen et donc un prix à la tonne. Les bateaux sont ainsi classés par marques (Benetti, Feadship, Heesen, Palmer Jonhson, Trinity, Westport).

La pièce manquante du puzzle SuperyachtNews - 26 sept 2016

Nautech, le spécialiste du refit, a annoncé en décembre qu'il était en mesure d'offrir une capacité technique supplémentaire à La Ciotat. Son arrivée en fait le quatrième grand du site, rejoignant Compositeworks, Monaco Marine et Blohm+Voss - qui a récemment été acheté par Lürssen de Star Capital.

Pour Nicolas Bruni, directeur général de Nautech, la capacité à exploiter les installations de La Ciotat est la dernière pièce au puzzle leur permettant de proposer une gamme complète de services de refit. Les autres sites de refit de Nautech sont à Marseille (50m) et Villefranche (30m), La Ciotat lui permet de répondre à la gamme clé entre ces deux segments.

Par fusion Compositeworks gagne 2 formes de rabouf de plus de 100m
SuperyachtNews – 16 sept 2016

Le spécialiste de la réparation de superyachts, Compositeworks (CW) à La Ciotat, a annoncé un accord avec Atlantic Refit Center (ARC) de La Rochelle pour exploiter ses deux "dry docks" de 176m et 107m, avec un accès exclusif au plus grand. La fusion de CW et de ARC, sous la marque Compositeworks, devrait être achevée d'ici la fin de l'année et s'inscrit dans une stratégie audacieuse visant à étendre ses services de réfection en Méditerranée et au-delà.

Compositeworks est en train de finaliser les plans pour couvrir la plus grande forme avec une structure permanente climatisée pour septembre prochain, à un coût estimé entre 6 et 8 millions d'euros. Au terme de la saison de croisière d'été, CW La Ciotat est déjà plein. La fusion avec ARC s'inscrit dans le cadre d'une stratégie d'expansion continue, car la flotte de méga-yachts grandissante réduit les ressources en Méditerranée. CW a déjà conclu des accords avec des chantiers navals voisins à Marseille afin d'utiliser leurs installations jusqu'à 140m. Elle cherche à obtenir des accords similaires ou des fusions avec d'autres chantiers à l'étranger.

Mondomarine lance son plus grand yacht

SuperyachtNews - 13 sept 2016

Mondomarine a lancé et a baptisé le M/Y 'Sarastar' de 60m en présence de son propriétaire, d'invités et des membres de la presse lors d'un événement privé à Savona.

Mondomarine a lancé ce yacht à déplacement qui est le plus grand yacht de la flotte à ce jour. C'est en outre le plus grand yacht entièrement en aluminium jamais construit en Italie.

De nouvelles installations de refit en Adriatique

SuperyachtNews – 5 sept 2016

En prenant le contrôle de l'ancien chantier naval de Pesaro, le Chantier Rossini s'installe sur la côte

adriatique italienne.

Avec 15 M€ d'investissement, une rénovation et une complète réorganisation ont déjà commencé, avec des hangars couverts et des places à secs pour 7 yachts - jusqu'à 55m - déjà disponibles. Pas d'information n'a filtré sur les investisseurs hormis qu'il s'agit d'étrangers et qu'ils ont des liens antérieurs avec le yachting. Notons que de nombreux refits se sont poursuivis malgré la crise financière, de surcroît les chantiers de refit en Adriatique sont peu nombreux et la navigation de yachts, notamment à proximité de la Croatie augmente. Dès fin 2017, un chantier de 15.000m² et un travel lift de 600t seront disponibles. Puis en 2018, 2 cabines à peinture et des appartements pour équipages viendront enrichir l'offre.

MARINAS

LuxBerths est une plate-forme en ligne créée pour simplifier le processus de réservation de place de port pour les capitaines et les marinas.

SuperyachtNews – 11 janv. 2017

Alors que la technologie commence à jouer un rôle vital dans de nombreux autres secteurs de l'industrie du superyacht, la tâche de réserver une place de port a toujours été abandonnée aux méthodes basiques. Mais cela va changer avec le lancement de LuxBerths qui est dimensionné pour couvrir la planète.

La fonctionnalité complète et les outils de réservation réels pour le site seront opérationnels fin janvier, et une application devrait être prête fin avril.

Marina d'Arechi ouvre sur la côte d'Amalfi

SuperyachtNews – 5 janv 2017

Camper&Nicholsons Marinas a récemment annoncé sa participation dans la marina d'Arechi située dans un site classé au patrimoine de l'UNESCO, le long de la côte d'Amalfi. Localisée à Salerne, la Marina est une porte d'entrée

facile vers Amalfi, Capri et autres, ainsi que sur Malte.

Avec un investissement privé de 120M€ du groupe Galozzi, Marina d'Arechi recense 1000 places entre 10 et 100m, et 80 d'entre elles réservées aux superyachts. La Marina dispose également d'un équipement de maintenance et réparation avec un travel lift de 220t, ainsi que des pompes pour l'avitaillement en fioul.

Les ports de Monaco s'étendent à Ventimille

SuperyachtNews – 9 déc 2016

Pour soulager la congestion de ses deux ports, la principauté a acquis la concession de la Marina de Vintimille.

Les négociations duraient depuis plusieurs semaines et un accord a été signé le 6 décembre entre le groupe Cozzi Parodi et la Société Monégasque Internationale Portuaire. La principauté entend ainsi décongestionner port Hercule et Fontvieille qui sont souvent saturés. Dès 2019, la nouvelle Marina pourra accueillir 170 bateaux de 6 à 60m, avec 400 places de parking et un chantier. A faible distance de Monaco, Vintimille est la première solution à la pénurie d'anneaux d'une des destinations de superyachts les plus prisées.

Gibraltar reçoit un nombre record de superyachts

SuperyachtNews – 7 déc 2016

L'autorité portuaire de Gibraltar a annoncé un nombre record de superyachts faisant escale. La saison de croisière de la Méditerranée vers les Caraïbes atteint son apogée.

Jusqu'à dix-neuf yachts ont été comptés sur les postes d'amarrage de la nouvelle marina de Mid-Harbour, du port commercial, d'une marina privée et au mouillage.

« Les nouveaux postes à Mid Harbour, l'infrastructure améliorée, le prix compétitif du carburant et un effort de marketing concerté placent clairement Gibraltar sur la carte du superyacht », a commenté le PDG et capitaine du Port Sanguinetti.

Le Capitaine du port confirme qu'il y a eu une augmentation notable de la fréquentation de superyachts cette saison :

"Gibraltar est positionné à mi-chemin entre la Méditerranée et les Caraïbes, les yachts profitent d'un carburant économique à environ 0,47 pence le litre, contre environ 1,40 euros par litre en Espagne".

Les travaux commencent concernant le développement du superyacht à Ayia Napa Marina.

SuperyachtNews – 9 nov 2016

Terminé en 2021, le développement de Ayia Marina pour 190 M€ comprendra 190 appartements, 29 villas et 600 anneaux "full services", des magasins, des restaurants et des équipements dédiés à l'art de vivre. Dans le but d'accroître la présence de personnalités ultra-riches qui comptent d'ores et déjà pour 60% du revenu du tourisme, le gouvernement chypriote propose en outre une fiscalité incitative avec par exemple une exonération de toute taxe sur plus value (commence à 20%) pour l'achat d'une propriété à Chypre avant le 1^{er} janvier 2017.

Une ferme de fioul installée à Christophe Harbour

SuperyachtNews – 22 sept 2016

Avec une capacité de réservoir sur site de 48 000 gallons américains, la marina peut offrir 40 000 gallons de carburant (par jour glissant) et plus de 125 gallons par minute de carburant diesel à faible teneur en soufre.

Le directeur de Christophe Harbour souligne « nous voulons faciliter la vie des capitaines, des équipages, des brokers et des propriétaires de manière à passer un minimum de temps sur la logistique et un maximum à profiter du bateau".

RÉGLEMENTATION / FISCALITÉ

TVA ou pas TVA ? Telle est la question.

SuperyachtNews – 7 janv 2017

Moore's Rowland Partners jette un éclairage sur une nouvelle

résolution italienne qui vise à permettre aux navires commerciaux d'être exonérés de taxes.

La résolution n°2 / E du 12 janvier 2017, prise par « l'Agence des entrées » fournit une interprétation plus claire de la définition d'un "navire utilisé pour la navigation en haute mer". La nouvelle résolution italienne suit la voie empruntée en France par la publication de mai 2015 au Bulletin Officiel des Finances Publiques qui permet de clarifier les droits des charters de yachts commerciaux qui bénéficient d'une exonération de TVA et d'accises.

Craintes pour l'industrie française du superyacht

SuperyachtNews – 3 oct 2016

Selon un récent communiqué de presse d'ECPY (European Committee for Professional Yachting), déjà un grand nombre de superyachts ont disparu des eaux françaises pour naviguer et passer l'hiver dans des endroits plus plaisants, et le phénomène prend de l'ampleur. "La mise en place de nouvelles réglementations, la résurrection d'anciennes réglementations touchant aux questions juridiques, fiscales, environnementales et de l'emploi, outre les procédures douanières en France, entravent le développement de l'industrie yachting et forcent les propriétaires de yachts à fuir la Côte d'Azur vers d'autres pays européens avec des lois moins restrictives et pénalisantes". Plus précisément, ECPY accuse les problèmes croissants sur les procédures dans certains secteurs. Avec les yachts commerciaux qui sont maintenant confrontés à des frais de TVA, une retenue à la source applicable de 33 % sur les fonds de clients transitant par les comptes des sociétés de services, les droits d'accise sur les produits pétroliers et la réglementation française sur l'emploi appliquée aux équipages employés sur les yachts à pavillon étranger, la région n'est plus aussi attrayante que ce qu'elle n'était.

Fiscalité : opérer en Espagne

Superyacht Report - Issue 172 - sept/oct 2016

Le Charter en Espagne a longtemps été non existant pour les grands yachts mais le lobbying a permis d'enregistrer de réels progrès... La structure fiscale optimale pour le charter en Espagne est un yacht battant pavillon d'un pays de l'union européenne, dont la propriété relève d'un pays de l'UE parce que la plupart des pays de l'UE ont mis en place un traité de double taxation (qui évite d'être taxé 2 fois).

Nautica Italiana s'attaque à la Bureaucratie en Italie

SuperyachtNews – 12 sept 2016

Alberto Amico expose comment Nautica Italiana compte tacler les problèmes bureaucratiques et financiers associés à la croisière en Italie.

La solution, est de créer un code de bonnes pratiques que les agents, les associations et les clients peuvent utiliser. Ne pas l'appliquer est de fait un indicateur négatif pour le client.

Avec ce code, Nautica Italiana propose qu'un « Golden Label » soit mis en place et qu'il garantisse un maximum de contrôles à terre plutôt qu'en mer. Ce label ambitionne de réduire ainsi de manière drastique la quantité de démarches administratives en permettant que les documents, comme la situation fiscale soient vérifiés en amont et renseignés dans une base de données avant l'arrivée au port des bateaux concernés. "Nous essayons de montrer à la communauté de plaisance que nous sommes engagés dans un changement positif", conclut Alberto Amico président de Nautica Italiana.

SALONS

Accueil positif du MYBA Charter Show 2017.

SuperyachtNews - 19 janv 2017

L'arrivée du salon à OneOcean Barcelona a suscité un regain d'intérêt pour le secteur du charter. Le salon qui se tiendra du 24 au 27 avril au Club OneOcean suscite déjà un vif intérêt. Très rapidement, MYBA a confirmé plus de 70 demandes d'exposants pour les 80 à 90 stands qui sont disponibles, et plus de 40 yachts pour 65 places. Les organisateurs disent que même les brokers s'inscrivent tôt et ils ont été inondés de demandes de partenariats. Le partenaire principal est BWA Yachting.