



Newsletter n° 32

Territoire et yachting : croire l'un en l'autre... par Laurent Falaize – Président de Riviera Yachting NETWORK

Ces dernières semaines ont été marquées par une actualité importante dans la vie de notre cluster, avec d'une part la tenue de notre assemblée générale électorale, fin juin - dans les locaux de Monaco Marine à La Ciotat - et d'autre part la désignation quasi-concomitante de Blohm+Voss comme lauréat pour l'amodiation de la grande forme des chantiers de La Ciotat.

J'ai pu réaffirmer clairement, à ces occasions, qu'avec les chantiers Compositeworks, Monaco Marine ou IMS -entre autres- nous disposons dans un rayon de quelques dizaines de km de ce qui se fait de mieux au monde en matière de refit et de réparation de yachts.

Les plus belles unités viennent faire leurs escales techniques dans nos chantiers régionaux assistés d'un tissu de sous-traitants de qualité !

Ces entreprises ont comme points communs de maîtriser leur savoir-faire, de croire en notre territoire, d'y investir pour s'y développer et créer de l'emploi. Elles sont de vraies locomotives pour la filière yachting et nos territoires.

Riviera Yachting NETWORK prône depuis des années le recours aux entreprises régionales voire nationales et structure la filière autour de celles-ci. Seule la carence peut justifier la sollicitation d'entreprises étrangères.

En d'autres termes, pourquoi chercher à faire avec d'autres ce que nos entreprises, compétitives, font excellemment bien ?

C'est dans cette logique qu'après la désignation de Blohm+Voss comme amodiataire de la grande forme de La Ciotat, nous allons nous employer à bâtir avec cette entreprise des relations de collaboration franches, saines et permettre au plus grand nombre de nos TPE et PME régionales d'intervenir en sous-traitance auprès d'eux. L'impression des premières prises de contact sont encourageantes et il faut maintenant confirmer tout ceci par des actes.

A l'aube de mon nouveau mandat de Président, ma vigilance pour l'intérêt de la filière régionale reste intacte, elle est centrale pour nos actions et je voudrais profiter de cette tribune pour évoquer l'avenir.

Durant les 3 dernières années, la gestion de notre cluster s'est faite sur des budgets en diminution : structuration de la filière, promotion du savoir faire, intelligence économique, lobbying territorial ont été au cœur de notre action.

Sur ce dernier aspect, il nous faut continuer à insister auprès de nos partenaires publics sur le caractère singulier de l'activité du yachting de Provence Alpes Côte d'Azur : demain soyons ensemble les leaders mondiaux pour l'accueil de yachts en navigation et en hivernage. Le yachting est un levier de développement économique créateur d'emploi.

Nous devons réaffirmer haut et fort que nous sommes les experts du yachting, parce que nous en sommes les professionnels.

Nous devons réaffirmer notre connexion permanente au marché.

Cette identité nous devons la porter et la défendre, se faire entendre et ne pas laisser telle ou telle organisation s'accaparer a posteriori la réussite qui est la nôtre.

Pour les années à venir, Riviera Yachting NETWORK s'impliquera davantage, à travers les entreprises, dans l'effort nécessaire de formation mais aussi de création de passerelles avec des métiers et compétences recensés dans d'autres secteurs, du luxe notamment, pour parfaire l'offre existante.

Avoir à cœur d'améliorer sans cesse l'attractivité technique mais aussi touristique de notre territoire et afficher ses atouts, enfin créer du lien entre une activité réputée comme étant maritime et l'hinterland.

La feuille de route du yachting, nous continuerons à l'écrire ensemble pour faire de la Méditerranée française la zone leader du yachting dans le monde. Le nouveau conseil d'administration m'a renouvelé sa confiance en ce sens... Merci

Elaboration du SRDEII : Riviera Yachting NETWORK consulté...

Conformément aux compétences que confèrent la loi NOTRe aux régions, le Président de Provence Alpes Côte d'Azur, Christian Estrosi, souhaite mettre en place le Schéma Régional de Développement Economique d'Innovation et d'Internationalisation (SRDEII), et l'adopter en fin d'année 2016. Il constituera une véritable feuille de route pour le développement du territoire régional. Il intégrera les enjeux et des orientations partagés, identifiera des priorités stratégiques, des filières et secteurs prioritaires, et déclinera des dispositifs précis et adaptés aux besoins de l'économie régionale. Enfin, il organisera la complémentarité des actions entre les partenaires.

C'est pour cette élaboration que Riviera Yachting NETWORK, comme d'autres organisations représentatives sont consultées.

Au sein des assises de l'environnement, de l'énergie et de la mer :

Le mois de juin aura été jalonné d'échanges initiés et animés par Maud Fontenoy, Vice-Présidente du Conseil régional en charge de la mer et par le Conseiller Régional, Loïc Dombreval, Président de la Commission environnement, mer et forêt. A ces différentes réunions, Riviera Yachting NETWORK a insisté sur le poids de la filière yachting en PACA, sur sa spécificité, souligné l'importance de l'évolution actuelle de zones de mouillages organisés en projet et de l'utilité de connecter le littoral et l'hinterland à l'activité yachting. Il conviendrait par exemple de créer les passerelles propices à faciliter le transfert de savoir-faire recensés dans d'autres secteurs du luxe, sensibiliser le monde économique terrestre sur la réalité du marché du yachting dont les retombées se font à terre et enfin utiliser les atouts de l'offre touristique pour accroître l'attractivité de notre littoral.

Le rôle de Riviera Yachting NETWORK, sa connaissance de la filière yachting, son caractère prioritaire pour le développement de la Région ont même été salués par Christian Estrosi, Président de la Région Provence Alpes Côte d'Azur lors d'une rencontre personnelle des professionnels du monde maritime à Hyères, fin juin. Il a notamment remercié Laurent Falaize de lui avoir permis d'appréhender la filière yachting comme telle. Précisant même que les yachts mouillés au large ou amarrés dans nos ports sont une manne pour la Région et doit également être perçu comme un ascenseur social à travers les métiers possibles qu'ils recensent pour nos jeunes.



Ateliers formation et développement de l'activité réparation navale , yachting et nautisme :

Le 10 juin dernier, à l'initiative du Président de la Région Christian Estrosi, était organisée à l'Hôtel de Région, sous la houlette du Vice-Président en charge de la formation et de l'apprentissage, Yannick Chenevard, un atelier dédié notamment aux enjeux de la formation dans la filière yachting. Plus d'une quinzaine d'entreprises membres de Riviera Yachting NETWORK avaient répondu favorablement à cette invitation.

Un constat : Un marché du yachting en pleine expansion grâce à un nombre croissant de multimillionnaires, des yachts de plus en plus nombreux et de plus en plus grands. L'activité réparation maintenance de yachts en Provence Alpes Côte d'Azur représente environ 800 yachts traités par an, pour un chiffre d'affaires réalisé par les chantiers d'environ 180M€. L'activité de refit/réparation génère quelque 2600 emplois directs et indirects et 500 emplois induits. Pour autant, les formations ne sont pas toujours en adéquation

Bienvenue aux nouveaux administrateurs
Le 20 juin dernier, lors de leur assemblée générale, les membres du cluster ont élu pour trois ans leurs administrateurs. Stéphane Assuied (Président de Other Angle Yachting) a été élu et désigné par ses pairs comme 2ème vice-président (en remplacement de Jean-Christophe Lenoir, Other Angle, démissionnaire) et Christophe Boutinaud a été élu administrateur et devient vice-trésorier

(en remplacement de Martine Lebars, Provence Soudage, démissionnaire). Pour le reste, l'ensemble du conseil d'administration reste inchangé.

1^{er} cocktail networking – 2 juin 2016

Près de 20 entreprises membres et amies du réseau s'étaient déplacées au restaurant les Arcades de Valbonne pour faire connaissance et échanger leurs cartes de visite.

Belle occasion de « matcher » dans une ambiance conviviale avec d'autres entreprises, accueillies ce soir là par David Sieur (Yacht Assistance Services), 1^{er} vice-président de Riviera Yachting NETWORK

Riviera Yachting NETWORK au Yachting Festival de Cannes :

C'est sur un stand partagé avec le Pôle Refit de la Rochelle que Riviera Yachting NETWORK exposera sur le salon de

avec les besoins des entreprises. En effet, les métiers en tensions identifiés sont : chaudronnier, soudeur, tuyauteur, hydraulicien, mécanicien naval, dessinateur, frigoriste, tôlier, traceur, peintre et chef de bord et parfois les rangs de pôle emploi regorgent de certains de ces profils.

Un enjeu : la volonté politique affichée est avant tout de repartir des besoins des entreprises pour permettre la mise en place de formations satisfaisantes. Il est en outre ressorti des différentes réunions de bassins qu'il fallait également revaloriser l'apprentissage auquel les entreprises

sont attachées, trouvant la formule adéquate, mais regrettant qu'il n'y ait à la fois pas plus d'aides financières incitatives à l'embauche d'apprentis et que ces derniers ne soient pas plus contraints par la relation contractuelle qui les lie aux employeurs.



Tour 4 MED : proposition à la commission européenne ???

Il y a quelques années dans le cadre de l'ébauche de propositions de développement inter-clusters auprès de la commission européenne, des travaux liant NYM (cluster espagnol – Murcia), Navigo (cluster italien – Viareggio), WIMA (cluster grec – Athènes) et Riviera Yachting NETWORK, avaient été conduits. A l'époque, et bien que des champs de développements communs avaient été envisagés et validés par ces différents clusters, autour du thème : « des chantiers plus propres », Bruxelles n'avait malheureusement pas souhaité soutenir cette dynamique de travail collaboratif...mais cette volonté commune ne s'était a priori pas totalement endormie.

Fin juin dernier et sur la base de relations durables maintenues notamment au travers du salon YARE qu'ils organisent chaque année, Navigo proposait à Riviera Yachting NETWORK de travailler de nouveau avec eux à la réponse à un appel à propositions lancé par l'Agence exécutive des petites et moyennes entreprises de la commission européenne intitulé « Blue Technology ». L'objectif affiché par la Commission : encourager l'investissement stratégique et coordonné dans la croissance bleue au niveau de bassins maritimes, en favorisant le transfert de nouvelles technologies et des résultats de recherche à des applications

commerciales ; encourager les partenariats transnationaux stratégiques pour plus de synergies et de masse critique ; mobiliser les partenaires industriels pour tirer parti des investissements de l'industrie ; encourager les feuilles de route conjointes pour développer des applications pré-commerciales et commerciales.

Le projet qui fait l'objet de la proposition doit, pour être éligible par la Commission Européenne, être le fruit d'un travail collaboratif mené entre trois clusters de trois pays différents. Pour ce faire, Barcelona Cluster Nautic, Navigo et Riviera Yachting NETWORK pourraient travailler sur des solutions intégrées et des bonnes pratiques de manière à capter des technologies et améliorer les infrastructures pour contribuer à un tourisme - généré par le yachting - plus efficient dans le bassin méditerranéen du nord. La volonté qui préside à ce projet est de réussir à garantir une sécurité d'exploitation (navigation et entretien) plus grande des yachts et ce dans un souci de développement durable.

Deux feuilles de route pourraient voir le jour autour des axes suivants :

1/ innovations technologiques pour une navigation et des services dédiés « verts ».

2/ innovations technologiques pour un refit de yacht et des services attachés plus verts.

Chaque axe pourrait faire l'objet d'actions concrètes sur lesquelles les clusters cogitent.

Les Brèves

Cannes du 6 au 11 septembre 2016...
N'hésitez pas à nous rendre visite

Durant le salon ! vendredi 9 septembre
La Fédération des industries nautiques organise avec le concours de la CCI Nice Côte d'azur et le Comité Français des Professionnels du Yachting (CFPY) une table ronde sur le thème : « Fiscalité du yachting et évolutions réglementaires : TVA, fiscalité pétrolière, admission

temporaire, code des douanes de l'Union.» Radisson Blu Hotel ,10h-13h

Monaco Yacht Show : 28 sept.-1^{er} octobre
Stand « France- Home to superyachting »
Quai Antoine 1^{er} avec le CFPY.

Conférence annuelle du nautisme et de la plaisance : le 12 octobre à Paris, 9h-18h
Maison de la Chimie
La confédération éponyme à laquelle

Riviera Yachting NETWORK appartient organise sa première conférence annuelle
Les acteurs institutionnels et professionnels français du secteur y sont conviés. Ce sera un grand rendez-vous de mise en exergue de l'impact du nautisme et de la plaisance pour l'économie française et ses littoraux afin de créer de nouvelles conditions d'écoute et d'échanges pour que nos attentes et nos propositions puissent mieux prospérer.

- Permettre à des navires encore plus respectueux de l'environnement d'accéder à des ports verts en exploitant de nouveaux services portuaires intelligents ;
 - Imaginer une formation spécifique des équipages pour fonctionner avec des navires respectueux de l'environnement et améliorer les moyens de communication des données de bord pour une meilleure sécurité ;
 - Insuffler un refit permettant de rendre les yachts existants plus respectueux de l'environnement (plus légers, en matériaux recyclables, moins polluants et économes en énergie...)
 - Développer un « tracking » intelligent des yachts qui permette une gestion prédictive des réparation et refit et de fait une rapidité d'exécution et une diminution des coûts.
- A suivre...

Blohm+Voss rencontre les entreprises régionales...



Le 7 juillet dernier, sur le site de la Ciotat, Fred Van Beers, CEO de Blohm+Voss, en charge de la mise en place opérationnelle du chantier autour de la grande forme de La Ciotat et le Président de Blohm+Voss avaient souhaité rencontrer les entreprises régionales de la filière yachting. Après une présentation du projet sur les 35 mois d'amodiation, Fred Van Beers précisait en présence de Jean-Yves Saussol, Directeur de la SEMIDEP, l'intention du chantier d'implanter une équipe réduite d'une dizaine de personnes qui serait appelée à établir des partenariats avec des entreprises locales sur des métiers

tels que la mécanique, la métallurgie, les travaux intérieurs et extérieurs, la peinture, l'électricité...etc. Les négociations avec les entreprises intéressées débiteront en septembre pour un premier refit qui pourrait débiter en novembre. Une adresse mail permet une première prise de contact : laciotat@blohmvooss.com

Monaco Marine ouvre fin 2017 à la Seyne

Fin mai, Monaco Marine a lancé les travaux de son 7ème chantier naval sur le site de Bois Sacré à la Seyne-sur-Mer pour un investissement global de 20 M€ : 15 M€ en fonds propres et 5M€ de la CCI Var et de l'autorité portuaire Ports Toulon Provence. Ce dernier engage la reconstruction des infrastructures portuaires et la création d'une fosse de levage. Monaco Marine convertit une parcelle de 30.000 m² en une zone de réparation maintenance et rénovation de superyachts et de grands multicoques. Le chantier qui devrait permettre la création de 40 emplois directs et 100 indirects pourra accueillir 14 unités entre 40 et 60m à terre et autant à flot.

Le début de l'activité est prévu à l'automne 2017.



L'America's Cup à Toulon

Du 9 au 11 septembre, Toulon sera le théâtre d'un événement exceptionnel de dimension mondiale, inédit en France : les Louis Vuitton America's Cup World Series (LVACWS). Trois jours de régates spectaculaires animées par les six équipes engagées dans la 35^e America's Cup. Du sport de très haut niveau à bord de multicoques volants à ailes rigides ultra rapides, menés par les meilleurs équipages du monde, le tout accessible au grand public. Face au Defender américain et aux challengers néo-zélandais, anglais, japonais et suédois, l'équipe tricolore de Groupama Team France jouera pour la première fois dans son jardin.

Pour l'occasion, Riviera Yachting NETWORK a mis en place, les 10 et 11 septembre, en collaboration avec le groupe ARNAL une navette à passagers qui permettra aux adeptes de suivre les régates au plus près de la zone de course.

Formation autour des eaux de ballasts

La Convention Internationale pour le Contrôle et la Gestion des Eaux de Ballasts et des Sédiments des Navires (Convention Ballast Water Management) élaborée et adoptée par l'Organisation Maritime Internationale en 2004, a pour objectif d'établir des règles, normes et procédures mondiales afin de contrôler, prévenir et réduire au minimum le transfert d'organismes aquatiques nuisibles via les eaux de ballasts. Cette convention entrera en vigueur bientôt. Gremco et Quintessence Formation, déploient en France, en Belgique et dans les pays du pourtour Méditerranéen, une offre de formation et de conseil en gestion et contrôle des eaux de ballast, en partenariat technologique et commercial avec l'entreprise américaine Assure Controls.



Édité à 320 exemplaires sur papier recyclé
 IFPM - 68 allée des Forges - 83500 La Seyne-sur-Mer
 Tél. 04 94 24 31 93 - contact@rynetwork.com
www.riviera-yachting-network.fr