

CONJONCTURE

Carnet de commandes 2013

(ShowBoats International-
Décembre 2012/Janvier 2013)

692 yachts de plus de 80 pieds (contre 728 l'année dernière) en construction à travers le monde soit 5.2% de baisse. 14 projets de plus de 100 mètres. Les commandes de bateaux de plus de 150 pieds augmentent de 3.9% et ceux de plus de 250 pieds de 44%. La production des chantiers italiens enregistre une baisse de 14.2% alors que celle des chantiers hollandais croit de 8.2%.

Le gouvernement hollandais communique aux autorités grecques des informations concernant des propriétaires de yacht.

(Superyacht Business-Décembre 2012)

Le Ministre hollandais des finances a annoncé à son parlement que la direction des impôts fournirait aux autorités grecques les détails de yachts grecs ancrés en Hollande. Le gouvernement grec souhaite en effet sévir contre les évadés fiscaux.

Cela fait suite à la publication d'une liste de plus de 2000 riches grecs ayant un compte en Suisse. La "liste Lagarde" nommée ainsi avait été transmise en 2010, à la Grèce, par les autorités françaises.

DEVELOPPEMENT

Taiwan lance son boat show

(Show Boats International
Décembre 2012/Janvier 2013)

Il serait surprenant qu'un pays aussi présent dans la construction de yachts (6eme rang mondial) n'accueille pas de salon international du bateau.

Ceci est en train de changer. Ce salon se déroulera du 8 au 11 mai 2015. Le Ministère des affaires étrangères taiwanais soutient en effet la construction d'un grand palais d'exposition en bordure du port de Kaohsiung, port actuellement sous-utilisé. Le front de mer sera également modifié pour accueillir des yachts et des activités maritimes. Située sur les côtes sud ouest de l'île, Kaohsiung abrite 60% de la construction de yachts du pays et 80% de la production de valeur de l'industrie marine de loisirs thaïlandaise.

Mondo Marine renforce sa présence aux Etats-Unis

(Superyacht Business-Janvier 2013).

Mondo Marine a récemment ouvert des bureaux à Milan, San Paolo et Fort Lauderdale, ceci devrait se poursuivre avec une ouverture prochaine à Londres.

Des annonces supplémentaires devraient intervenir prochainement concernant la croissance de Mondo Marine en terme de nouvelles capacités et de commandes supplémentaires.

Vicem étend son réseau de distributeurs

(Superyacht Business-Janvier 2013)

Vicem Yachts a désigné Boston Yacht Sales comme son distributeur pour le nord-est des Etats-Unis. Cette entreprise représentera Vicem sur la Nouvelle Angleterre et New York.

« OceanStyle by Burgess » bons résultats en 2012

(Superyacht Business- Janvier 2013)

Cette entreprise du Royaume-Uni spécialisée dans la vente, le management et le charter de yachts semi-customs entre 20 et 45 mètres

a enregistré 11,7 points de progression de ses ventes en 2012. Pour le directeur de l'entreprise : « les temps sont encore difficiles et la pression des bas prix continuera à orienter le marché en 2013 même si nous assistons à une certaine stabilisation sur le marché américain qui amorce une tendance à la hausse »

En terme de nouveaux marchés, OceanStyle est attentif à l'Amérique du Sud et à l'Asie.

Les aménagements de Mulder en cours d'achèvement

(Superyacht Business-Janvier 2013)

Mulder, constructeur allemand de yachts, a annoncé que les travaux effectués à Zoeterwoude Rijndijk (Hollande du Sud), étaient sur le point d'être terminés, le premier dock flottant étant opérationnel. Le chantier le sera dans son ensemble en février 2013.

Abu Dhabi Mar group acquière un chantier allemand

(Superyacht Business - Décembre 2012)

Privinvest, la division investissement d'Abu Dhabi Mar Group a acquis Lindenau Schiffswert à Kiel, scellant l'entrée du 3ème chantier allemand dans le groupe. Lindenau sera co-managé avec Nobiskrug et l'ancien chantier HDW-Gaarden, acquis respectivement en 2009 et 2011 à ThyssenKrupp. L'achat de Lindenau va développer ses capacités en matière de réparation et de refit avec une forte concentration sur la maintenance de bateaux allemands. Nobiskrug est un constructeur de super yachts mais il construit également des navires militaires. Privinvest pense avoir un carnet de commandes satisfaisant à horizon 2016 et mise sur la flexibilité que lui offre la proximité des trois sites

pour être compétitif.

Lürssen en passe d'acheter un chantier allemand en faillite.

(Superyacht Business-Décembre 2012)

Le groupe Lürssen a donné son accord pour racheter Peen, ancien plus grand chantier de construction navale d'Allemagne de l'Est, pour moins de 20M€. L'acquisition sera effective en mai prochain. Cette acquisition fera de Lürssen le plus grand constructeur naval d'Allemagne.

Overmarine Group investit en Chine

(Superyacht Business-Décembre 2012)

Overmarine poursuit sa stratégie d'expansion à l'Est en signant un accord de coopération avec Martello Yachting. Celui-ci porte sur la promotion du Mangusta et de Mangusta Oceano, marque dédiée à la Chine et à Singapour.

Overmarine considère que la Chine est un marché en développement pour l'industrie nautique en terme de clients et de services comme concernant les marinas et les infrastructures et pense que la culture nautique tend à s'y répandre.

Martello Yachting est spécialisée dans les superyachts. L'entreprise dispose d'implantations à Pékin, Hong-Kong, Xiamen, Singapour et de plus de 25 salariés qui accompagnent les clients avant, pendant et après l'achat de leur yacht.

Par ailleurs, Overmarine dispose déjà de bureaux à Fort Lauderdale et de partenaires au Brésil, aux USA, au Canada, en France, aux îles Baléares, en Russie, en Turquie et en Inde.

Nouveau travelift de 500 tonnes pour Newport Shipyard

Newport Shipyard a annoncé avoir investi dans un travelift de 500 tonnes qui sera le plus gros de Nouvelle Angleterre : "Nous assistons à une demande croissante de superyachts souhaitant visiter

notre zone et ce sans pouvoir offrir de capacité permettant d'effectuer les travaux réparation. Jusqu'alors nous ne pouvions traiter que des bateaux mesurant moins de 150 pieds. Le nouveau roue-lève, qui sera opérationnel en juin 2013, permettra de prendre en main des bateaux allant de 15m (catamarans) jusqu'à 60m (superyachts) ».

Sevenstar étend ses "routes" vers l'Amérique du Sud.

(Superyacht Business-Décembre 2012)

Sevenstar Yacht Transport (Hollande) a ouvert une ligne bi-mensuelle de Antwerp (Belgique) au Brésil ainsi que de Palm Beach (USA) à destination du Brésil et de l'Argentine.

BUSINESS

Deux 46 m signés Dubois en construction chez Feadship

(Mer et Bateaux n°185)

Plutôt connu pour ses jolis plans de voiliers, le cabinet d'architecture Dubois a annoncé le début de la construction d'un deuxième motoryacht de 46m au chantier Feadship.

L'aménagement de ce yacht dont le design intérieur a été confié à Redman Whiteley Dixon a la particularité de réserver entièrement le pont supérieur aux appartements du propriétaire. La livraison est prévue pour 2015.

Les 10 yachts de l'année 2012

(Mer et Bateaux n°185)

Ils ont tous marqué l'année à leur façon, de la réplique du Classe J Rainbow à l'étonnant Trimaran Adastra, en passant par la Pellegrina, le plus grand yacht composite construit en France. Mer et Bateaux les a sélectionnés pour leur originalité, leur degré d'innovation, la qualité de leur construction, l'élégance de leurs lignes ou la beauté de leur design intérieur. Ils sont sans doute ce qui se fait de mieux dans les chantiers du monde entier.

NDSQ remporte des projets de refit de yachts

(Superyacht Business- Janvier 2013)

Le nouveau chantier installé à Ras Laffan (Qatar), fruit de la joint venture entre Qatar Gas Transport Co Ltd et le groupe Damen Shipyards débute son activité de refit de yachts avec 4 unités. Les clients sont originaires du Moyen et d'Extrême Orient.

La taille des bateaux varie de 30m (98ft) à 55m (180ft) et sont des motoryachts. NDSQ a inauguré des installations comprenant des halls de 180m de long sur 37m de haut et 33m de large. Ils sont conçus pour la construction de yachts allant jusqu'à 170m de long. La division dispose également d'une main-d'œuvre sur mesure avec l'expérience de l'industrie du yachting. Le complexe dispose enfin d'un dock flottant de 6.400 tonnes et deux rouleaux de 300 et 1.100 tonnes pour l'activité refit.

Ferretti annonce son business plan 2013-2018

(Superyacht Business - Décembre 2012)

Le PDG de Ferretti, Ferruccio Rossi a annoncé les lignes directrices et les objectifs stratégiques du groupe pour la période 2013-2018 ambitionnant de porter son chiffre d'affaires à 900 M€ fin 2018.

Ferretti, propriété du groupe Weichai à 75% et de la Royal Bank of Scotland and Strategic Value Partners à 25%, souhaite augmenter sa présence globale sur les nouveaux marchés Asie Pacifique. L'entreprise qui réalise actuellement 65% de ses ventes sur la zone Euro va se concentrer sur l'Asie et l'Amérique pour y réaliser 50% de son chiffre d'affaires en 2015.

Le groupe souhaite terminer le programme de restructuration en cours afin d'atteindre le seuil de rentabilité de 500 M€ de chiffre d'affaires fin 2013 et ce grâce à des améliorations internes, une réduction des coûts fixes de 11M€ sur l'année, le développement de nouveaux produits et un très haut niveau d'activité de brokerage et de

services. Ferretti prévoit d'investir plus de 60M€ sur la période 2013-2016 notamment pour l'amélioration des chantiers italiens de La Spezia, Forlì, Ancona et Sarnico.

Le groupe examine également l'opportunité d'ouvrir un chantier en Asie en produisant des produits spécifiques pour ce marché. Ferretti a ouvert FG APAC Ltd, basée à Hong Kong et projette de mettre en place une équipe pour ouvrir des showrooms et bureaux de vente à Shanghai, Qingdao, Xiamen et Sanya en 2013.

« Holland Yacht Experience » : L'union fait la force

(Yachts France - Décembre 2012)
Pour être plus forts dans la conjoncture économique actuelle et mieux représenter la Hollande, pays qui bénéficie d'une excellente image dans la grande plaisance, huit professionnels reconnus ont décidé de se regrouper pour ouvrir une agence à Port Canto à Cannes. Parmi les parties prenantes, on retrouve la société Arie de Boom Marine, installée dans les ports de Mandelieu et la Rague, les chantiers navals Claasen Shipyards, Baltic Shipyard et Mulder, le constructeur Wajer & Wajer, le broker Van Der Vliet, l'électronicien ADK et le fabricant d'aménagements intérieurs Hogeneist. Pour la conception du projet, les entreprises se sont rapprochées du designer Guido De Groot. Grâce à ce regroupement l'industrie hollandaise de la plaisance compte bien renforcer sa présence sur la Côte d'Azur.

MARINAS

Karpaz Gate Marina enregistre une très bonne première année

(Superyacht Business - Janvier 2013)
Karpaz Gate Marina (Chypre) fête sa première année de succès qui a permis d'asseoir sa réputation d'une des marinas les plus complètes en terme d'accueil de yachts de l'est méditerranéen.

Les quais, les services techniques et les systèmes de sécurité, permettent à Karpaz de proposer des installations saluées par les visiteurs. Une main d'œuvre qualifiée permet en outre de couvrir le champ des interventions mécaniques, électriques ou de maintenance générale exigées. Les bateaux, jusqu'à 45m, peuvent être mis à sec pour de possibles travaux de refit ou d'antifouling.

Walcon remporte des contrats de marinas en Afrique.

(Superyacht Business - Janvier 2013)
Fondé en 1963, Walcon Marine est une entreprise du Royaume-Uni qui conçoit et installe des Marinas, des ports et des quais partout dans le monde. Les pontons sont fabriqués au Royaume-Uni, en Australie et à Dubai et sont installés dans plus de 30 pays différents, sur les 5 continents. Walcon Marine a remporté le marché de design, construction et installation d'une nouvelle Marina à Mombassa au Kenya. Une fois terminée, la marina proposera 45 places pour des bateaux allant jusqu'à 47m de long. Les unités plus grandes pourront même mouiller à l'extérieur, dans des eaux protégées.

D-Marin achète une marina grecque

(Superyacht Business - Janvier 2013)
D-Marin, filiale du groupe turc Dogus, a acquis 51% des parts de MedMarinas S.A qui représente le grand réseau de marinas de Grèce et qui appartient à la société de charter Kiriacoulis. D-Marin, plus grand réseau international de marinas en mers Méditerranée et Adriatique orientale, offre une capacité d'accueil de 8.498 bateaux en Grèce, Croatie et Turquie. D-Marin a par ailleurs acheté 7% du groupe Croate ACI, plus grand réseau de marinas en Méditerranée.

L'Albanie annoncée comme la prochaine destination yachting en Adriatique

L'Albanie, seul pays d'Adriatique

orientale ne recensant pas de secteur yachting actif, est cependant de plus en plus présentée comme la prochaine destination yachting. Il y a actuellement une marina de 500 places à Orikum et d'autres projets devraient venir renforcer de manière significative les installations maritimes du pays. Camper & Nicholson Marinas (CNM) travaille actuellement sur la faisabilité d'un vaste nouveau port dans une ville du pays dont la localisation n'a pas été précisée (il pourrait s'agir de Durres au Nord). Avant le fin de l'étude, on sait d'ores et déjà qu'il y aura des places de yachts mais on ne sait pas dans quelles proportions. Le projet représente un volume d'investissement de l'ordre de 200 à 250 M€ (fonds privés et soutien des autorités publiques). L'Albanie enregistre des progrès économiques et le nombre de gens riches susceptibles de pouvoir acheter des yachts augmente. Environ 300 propriétaires de bateaux disent les avoir à l'extérieur de l'Albanie et les projets de marinas pourraient générer le retour de certains d'entre eux, de Grèce et d'Italie.

La Turquie souhaite de construire 12 marinas avant 2015

(Superyacht Business - Décembre 2012)

Le Ministère des transports turc a annoncé son projet d'augmenter la capacité d'accueil des marinas d'au moins 20.000 places avant 2015, en construisant 12 marinas.

Aucune information n'a cependant été donnée en terme de localisations. L'objectif à plus long terme est de porter à 30.000 le nombre de places supplémentaires avant 2023 pour renforcer sa position concurrentielle en Méditerranée.

Marina Port Vell s'étend

(Superyacht Business - Décembre 2012)

La direction de Marina Port Vell à Barcelonne a validé la rénovation du port et surtout son extension.

Le projet vise à stimuler l'accueil de superyachts en recherche d'anneaux en Méditerranée.

La concession du port pourrait également être prolongée de 10 ans, jusqu'en 2036. La prochaine étape est celle de l'approbation par le Conseil Municipal de Barcelone.

INNOVATION

Heesen : La preuve par 4

(Yachts France - Décembre 2012)

Lors d'une conférence de presse à Monaco, Heesen a présenté pas moins de 4 projets dont le 42 mètres est le plus innovant. Il va étrenner la coque baptisée Hull Vane, testée en bassin de carène. Il s'agit d'un V classique qui possède sur l'arrière, au niveau du tableau, une aile immergée, dont les effets seraient positifs : moins de tangage et un confort en mer amélioré, une économie de carburant de 30% et une efficacité supérieure de 35%. Sa vitesse maxi sera de 15 nœuds dans une version 2 x 1450 ch MTU.

Intec Marine nouveau venu

(Yachts France - Décembre 2012)

Nouveau chantier créé en Hollande, Intec Marine Shipyard relève le défi en se lançant dans la construction de yachts sur le principe des énergies renouvelables. Ainsi, les bâtiments seront équipés d'éoliennes et de panneaux photovoltaïques, et les deux modèles, un 90 et un 110 pieds, seront propulsés par des engins hybrides. Les générateurs ne seront pas les seuls à fournir l'énergie nécessaire, des turbines actionnées par le vent et des panneaux solaires viendront en complément. Ceci permettra de limiter les émissions de CO2 et NOX. Le chantier envisage même d'opter pour l'hydrogène en tant que carburant.

Les ponts des bateaux seront garnis de teck synthétique de la marque Esthec.

L'antifouling de la carène est un produit mis au point par l'institut de recherche TNO.

REGLEMENTATION

Lloyd's Register et UK P&I Club inaugurent une application smartphone MLC

(Superyacht Business - Décembre 2012)

Lloyd's Register et UK P&I Club ont développé une application permettant aux professionnels d'accéder, sur un format innovant, à une liste de poche des exigences du MLC (Maritim Labour Convention) adopté par l'Organisation Internationale du Travail.

Pour tous les marins, indépendamment de leur nationalité et du drapeau du bateau, cette convention est le gage de conditions de travail et de vie convenables.

Le MLC, ratifié en août dernier, entrera en vigueur en août 2013. L'application est gratuite et sera disponible et téléchargeable sur www.lr.org/mlc ou le texte consultable sur

www.webstore.lr.org

www.ukpandi.com