

refit La saison 2013-2014 commence bien en Méditerranée

Les professionnels de la réparation et du refit de yachts, réunis le 28 novembre à Marseille pour le **Syrren**, semblaient satisfaits de ce début de saison. Monaco Marine parle de 16 refits en cours et plusieurs projets à l'étude. Les chantiers vont de la peinture complète aux travaux de stabilisation, inspection réglementaire, travaux de mécanique ou refit intérieur. Sont concernés, notamment, les yachts **C2** (78 mètres) et **Elandess** (60 mètres) construits par Abeking Rasmussen et

4You (55 mètres) et **Kamalaya** (55 mètres) d'Amels.

CompositeWorks accueille actuellement deux unités de plus de 70 mètres et six entre 50 et 70 mètres. « **Nous sommes quasiment pleins jusqu'à fin mars et en pourparlers pour une vingtaine de yachts entre mars et mai et pour l'hiver 2014-2015** », se félicite Rob Papworth, directeur projets du chantier. CompositeWorks table sur des projets à long terme et 5 yachts y sont pour plus de 6 mois.

Chez DCNS - Other Angle Yachting, le son de cloche est le même : un yacht de 62 mètres est actuellement sous cocon pour une peinture complète et un de 60 mètres devrait rentrer prochainement.

Mais, comme d'autres, le chantier pâtit de son manque de place. La majeure partie des chantiers phare étant à un niveau de remplissage optimal, la question de la reprise d'ITM de Marseille est plus que jamais au centre des débats.

Camille BLEUET



Le site de La Ciotat abrite Monaco Marine et CompositeWorks.