



La Ciotat, avec le rachat de Composite works par MB92, retrouve deux principaux opérateurs dans le refit de grands yachts. (Photo : Thibaud Teillard)

## La Ciotat : MB92 rachète Compositeworks

MB92, le chantier barcelonais de réparation de yachts, prend la majorité de son concurrent de La Ciotat Compositeworks. Une affaire qui était dans les tuyaux et qui scelle la réorganisation du secteur.

Marina Barcelona 92 (MB92) a annoncé ce 27 septembre qu'il allait prendre une participation majoritaire dans Compositeworks, l'un des deux grands chantiers présents à La Ciotat avec Monaco marine. Le projet a été soumis aux salariés de Compositeworks « **en vue de compléter leurs accords avant la fin de l'année** ».

Le management de Compositeworks va rester inchangé avec à sa tête Ben Mennem, président et cofondateur qui estime que l'arrivée de MB92 est « **un grand jour pour Compositeworks, une entreprise qui a débuté modestement à La Ciotat pour devenir l'un des principaux opérateurs de la maintenance et la réhabilitation dans le secteur des méga yachts** ». Pour Christophe Moulhierac, directeur général, « **un leader mondial doté d'une taille significative sur deux sites a été constitué** ». Il devrait regarder de près le nouveau projet de La Ciotat avec le lancement en octobre de l'appel d'offres pour trouver des partenaires financiers pour la construction d'un élévateur à bateaux de 4 000 tonnes en échange d'un droit d'occupation de 35 ans.

La prise de contrôle de Compositeworks était attendue depuis l'arrivée de MB92 à La Ciotat au printemps. Le chantier espagnol, dirigé par Pepe García-Aubert depuis sa création en 1992 et contrôlé par le groupe turc Dogus group, s'est alors associé à l'allemand Lürssen pour exploiter en commun la grande forme de radoub. Il avait pris en février une participation de 49 % dans la société Blohm + Voss La Ciotat, concessionnaire de la forme jusqu'en 2019 et dont Lürssen avait hérité en rachetant Blohm + Voss l'été 2016. Compositeworks avait, avec Monaco marine, mené une fronde contre l'arrivée de Blohm + Voss, troisième opérateur à La Ciotat qui, de fait, ne se retrouve désormais plus qu'avec deux : Monaco marine d'un côté et Compositeworks-MB92, associé à Lürssen, de l'autre.

## Second site à La Rochelle

Compositeworks a démarré son activité à La Ciotat en 1998 comme constructeur de yachts en matériaux composites. Le chantier est depuis devenu un des plus grands spécialistes en Méditerranée du refit de superyachts. MB92, n°1 mondial du secteur, était son principal concurrent même si les deux chantiers se connaissent depuis longtemps. Il emploie 120 personnes, a travaillé sur 800 yachts depuis sa création, et compte un second site de refit à La Rochelle.

Pepe García -Aubert, directeur général de MB92, *avait confié au marin en avril qu'il se sentait à l'étroit à Barcelone pour se développer.* « **Nous avons cherché à étendre nos activités à l'extérieur de Barcelone et Compositeworks représente le partenaire idéal (...) avec une forte présence sur la Côte d'Azur et, ensemble, avec nos installations combinées, nous pourrions offrir plus de flexibilité** », dit l'industriel espagnol, cité par communiqué.

**Thibaud TEILLARD**