



L'« Ilona IV » ne passe pas inaperçu, ancré sur rade de Marseille entre la corniche et les îles du Frioul. (Photo : Thibaud Teillard)

Les yachts commencent à défiler à Marseille

Publié le 11/07/2018

Après le **Kismet** et le **Tatoosh**, Marseille accueille l'**Ilona IV** sur rade, l'**Odessa II** chez Other Angle et le **Laurel** chez Monaco Marine. Une bonne dynamique se poursuit dans la grande plaisance.

La silhouette blanche élancée de l'**Ilona IV** surprend les habitués de la corniche de Marseille. Ce yacht de 73 mètres, avec son hélicoptère de poche à la proue, est ancré sur rade de Marseille le 11 juillet. Il a été construit en 2004 chez Amels (Damen) pour le milliardaire australien Franck Lowy, propriétaire de centres commerciaux (The Westfield group).

Le 12 juillet, Monaco marine, qui a loué 320 mètres de postes à quai sur la digue du large en attendant son grand projet d'ascenseur à Marseille, doit recevoir le **Laurel**, un 73 mètres issu du chantier américain Delta Marine. Tandis que l'**Odessa II**, un yacht de 73 mètres construit en 2013 par le chantier allemand Nobiskrug, est en escale chez Other Angle.

Marseille compte plusieurs chantiers de réparation et d'entretien de yachts (Sud Marine shipyard, Palumbo, Other Angle, Nautech) mais commence aussi à recevoir des navires en villégiature.

Le **Kismet**, avec ses 95 mètres de long, avait fait sensation début juin sur le Vieux Port. Il avait été suivi le 26 juin de **Tatoosh** (92 mètres), l'un des yachts du cofondateur de Microsoft Paul Allen. Son propriétaire était à bord, avec le Rolling Stone Keith Richards qui jouait le soir-même au Vélodrome. Le **Tatoosh** était venu l'hiver dernier se faire réparer à Marseille chez Other Angle, la société de Jean-Christophe Lenoir qui suit ce navire depuis des années.

Thibaud TEILLARD