



PRESS REPORT

Décembre 2015

STRATÉGIE

Northrop & Johnson et Aston Martin annoncent un partenariat

(Superyacht Business – Août 2015)
Northrop & Johnson et la marque automobile britannique Aston Martin ont révélé les détails d'une nouvelle collaboration stratégique globale reposant sur un héritage partagé de plusieurs années dans le secteur de luxe. Les entreprises collaboreront lors du Yacht Show de Monaco suivi d'autres événements internationaux dédiés au luxe. Les deux marques souhaitent mettre l'accent sur le service sur-mesure et l'exclusivité. Les valeurs de luxe, de design, d'art de vivre, de qualité de produit et d'excellence sont communes aux deux marques et sont la base de synergies futures.

Palmer and Johnson s'installe en Hollande

(Superyacht Business – Sept. 2015)
Palmer et Johnson a annoncé la fermeture de ses installations dans le Wisconsin, ainsi que le rachat d'un chantier dans lequel il pourrait installer son usine. Sans préciser à quel endroit le constructeur indique vouloir se focaliser sur ses séries « super sport » en carbone et que des avantages compétitifs le poussent à les fabriquer en Europe. La coque du second PJ48 fabriquée en Norvège pourrait être terminée dans ce nouveau chantier.

Monte Carlo Yachts fait équipe avec Simpson Marine

(Superyacht Business – Oct. 2015)
Monte Carlo Yachts (MCY) a annoncé une stratégie d'expansion en Chine avec son partenaire Simpson Marine. La société de courtage basée à Hong Kong a été nommée distributeur exclusif pour Monte Carlo Yachts en Chine continentale et à Taiwan.

Nautica Italiana, présente son programme stratégique

(International Boat Industry – Oct. 2015)

La nouvelle association de l'industrie marine italienne souhaite relancer le secteur du bateau. Elle regroupe 44 marques. C'est un groupement d'entreprises du secteur tout entier: industrie, services, territoires, qui représente aujourd'hui 80% de la construction italienne. Le président de Nautica Italiana est Lamberto Tacoli (président de CRN) et la vice-présidente est Giovanna Vitelli (VP marketing et stratégie d'Azimut Benetti). Une stratégie à 360° pour 365 jours a été présentée avec un manifeste de 9 propositions.

Un studio de design chinois développe des bateaux pour Puccini Yachts

(Superyacht Business – Nov. 2015)
DND Yacht Design, studio chinois conduit par deux designers français et italien fait équipe avec un nouvel entrant chinois, Puccini Yachts, pour le développement de ses nouvelles séries. La collection s'étend du 62 au 108 pieds et est construite à Xiamen où est basée Puccini.

Ces yachts sont conçus « en semi-customs pour satisfaire les attentes des clients qui ont tous des besoins et des goûts différents » précise Frédéric BONNET, designer de DND.

DÉVELOPPEMENT

Quatre Superyachts en construction au Brésil

(Superyacht Business – juin 2015)
Le constructeur Riostar à Rio de Janeiro est en plein boom. Il travaille sur 4 projets incluant un 48, un 39 et deux 24 mètres. Fruit de la collaboration entre un designer brésilien et le studio américain

Donald Blount. Le 48 m, commandé par un propriétaire brésilien sera le plus gros yacht jamais construit au Brésil. Il sera terminé en 2016. Fondé en 1986, l'activité initiale du chantier était consacrée à la construction de bateaux de pêche sportive entre 8 et 20 m.

Blohm + Voss annonce les détails d'un nouveau plan d'investissement agressif

(Superyacht Business – juin 2015)

Fred Van Beers nouveau directeur de B+V annonce les changements des 12 prochains mois :

- Création d'une division dédiée aux yachts et regroupement à Hambourg de l'ensemble des compétences yachting afin d'offrir aux clients un même lieu d'excellence pour tout le cycle de vie.

- Poursuite des investissements sur le projet BV 80. Une fois que les validations de classe ont été faites, la prochaine étape est d'acheter de l'acier et différents composants pour assurer le nouveau client d'être livré d'un semi-custom de 80m en 30 mois à partir de la signature.

- Introduction d'un management du cycle de vie et d'une garantie à vie. Fort de son expérience: construction, maintenance, réparation, Blohm + Voss est à même d'aider les clients à réduire fortement les coûts d'entretien grâce à l'intégration de systèmes de monitoring sur les nouveaux bateaux pour une gestion anticipée à distance. La combinaison de ces éléments avec un contrat de maintenance, permettra d'offrir très vite une garantie à vie.

- Déploiement d'un réseau commercial réparti sur le marché en renforçant les représentations.

Gibraltar développe ses infrastructures de fueling de yachts

(Superyacht Business – juillet 2015)
Un nouveau projet en cours vise à

améliorer les installations de fueling pour positionner « le rocher » comme la place de l'avitaillement en fuel détaxé. En 2014, 199 superyachts avaient fait escale à Gibraltar essentiellement pour refueler et autant à mi-2015. Le projet en cours vise à rendre l'avitaillement possible sur un plus grand nombre de places, réduire l'attente et attirer les bateaux pour les inciter ensuite à rester plus longtemps.

Développement chez Solent Refit

(Superyacht Business – Août 2015)

Le chantier de refit basé à Southampton a pour ambition de développer des places pour de plus grands yachts le long de son ponton flottant. Actuellement, il peut accueillir des bateaux jusqu'à 60m. Le ponton flottant permettra d'accueillir des yachts jusqu'à 120m. Le dragage du fond permettra de gagner en tirant d'eau. Les installations en feront le plus gros accueil de yachts de la Région.

30 M€ d'augmentation de capital pour Azimut-Benetti

(Superyacht Business – Août 2015)

Un des actionnaires minoritaires d'Azimut Benetti, Tamburi Investments Partners (TIP), a porté ses parts à 12% dans le constructeur de yachts italien d'Azimut Benetti après avoir acquis avec ce dernier et à parts égales 6.2 % des actions de Mittel SpA. Par ailleurs fin août 2015, TIP a procédé à une augmentation de capital de plus de 30 millions d'euros pour améliorer le développement et la stratégie de croissance d'Azimut-Benetti.

Giovanni Tamburi a immédiatement rejoint le conseil d'administration du groupe. Cette opération renforce les capacités de l'entreprise.

Other Angle retourne à Marseille

(Superyacht Business – Sept. 2015)

Other Angle, spécialiste du refit de superyachts a annoncé que Jean-Christophe Lenoir et son équipe d'experts retournent à Marseille. Le mouvement suit trois années de

succès dans les installations de DCNS Toulon. La décision a été prise de déplacer les opérations vers Marseille, en collaboration non exclusive avec le groupe italien de chantiers navals Palumbo, qui a récemment acquis le chantier installé de longue date et anciennement connu sous le nom ITM. DCNS n'était plus en mesure de garantir la disponibilité pour les clients de superyachts.

Les installations de Marseille comprennent 94m de hangar couvert, cales sèches jusqu'à 125m et 300m de quai.

Compositeworks effectue un refit majeur pour Falcon Lair

(Superyacht Business – Oct. 2015)

Compositeworks, spécialiste du refit basé à La Ciotat, a procédé à une transformation majeure du yacht Feadship de 68.7m, le « Falcon Lair ». Le projet, livré en août 2015, a été nommé pour le « World Superyacht Award ». Construit en 1983 et baptisé « New Horizon L », le nouveau « Falcon Lair » a été entièrement repensé par l'architecte britannique, de la couleur de la coque au nouveau design extérieur. Les principales caractéristiques de ce chantier comprenaient un remodelage total de la superstructure avant et arrière sur chaque pont, une extension de 3m de la traverse... le navire a été totalement modernisé, ses formes précédentes sont totalement méconnaissables.

Marina Barcelone 92 s'étend

(International Boat Industry – Sept. 2015)

Le Port de Barcelone a approuvé la construction d'un ascenseur à bateau de 4.000t. MB92 est passé à la deuxième phase de son plan d'expansion avec la construction d'une nouvelle esplanade qui accueillera les yachts mis à sec. Le Conseil d'Administration du Port a approuvé le projet et l'investissement des nouvelles installations prévu dans le contrat de concession de 2010. Celui-ci est évalué à 45 M€ et devrait générer

entre 250 et 300 emplois directs.

Le projet devrait démarrer courant 2016 et se terminer fin 2017.

Burgess Marine remporte le contrat de refit pour le superyacht de Lord Sugar

(Superyacht Business – Sept. 2015)

Le spécialiste de la réparation de bateaux Burgess Marine va procéder au refit du M/Y de 55m Lady A. Les détails financiers du refit n'ont pas été communiqués. Le bateau, parti de Gênes, a fait une escale à Portsmouth, puis a été mis à sec à Trafalgar ou Burgess Marine dispose d'un syncrolift de 1000t. Pour le directeur de Burgess Marine : « le fait que Lord Sugar, entrepreneur, magnat du business, self-made man, ait choisi de ramener son bateau sur la côte sud du Royaume-Uni est une grande nouvelle ».

YPI et Danya ont signé une lettre d'intention pour un 100m

(Superyacht Business – Oct. 2015)

Yachting Partners International, intervenant pour le propriétaire d'Axioma, et le chantier Dunya Yachts ont signé une lettre d'intention pour le projet « Blade », un 100m dont le designer extérieur est Kein Freivokh. L'accord a été signé sur Axioma lors du Salon de Monaco. Vendu en 2013 sur ce même salon, le yacht a généré 7 M\$ au charter la première année et enregistre 75 jours de location en 2015. Ce bateau est de nouveau à la vente.

Oceanco présente son installation de pointe

(Superyacht Business – Nov. 2015)

Profitant du salon du METS d'Amsterdam, le chantier basé à Alblasterdam a invité les médias et les personnes intéressées à visiter le nouveau shed/cale sèche qui abrite son premier projet - Y714 - un motoryacht de 110m. Les plans de ce nouvel outil qui a coûté plusieurs millions d'euros, ont été élaborés en 2011 pour accueillir des projets jusqu'à 140m. Cette installation, très moderne, divisible et permettant de mener plusieurs projets en même

temps, est capable d'accueillir 1000 personnes. Les dernières technologies ont été utilisées pour préserver la température, le taux d'humidité, etc. La climatisation fonctionne même sur la base d'une installation géo-thermique.

Le Chantier Océa a confirmé une commande d'un commuter 90

(Superyacht Business – Nov. 2015)
Le yacht de 30m est conçu par le cabinet d'architecture navale Joubert-Nivelt et le studio de design Pierre Frutschi. Conçu pour les longs voyages, commuter 90 est conforme aux spécificités des bateaux Océa : en vedette, une coque renforcée pour la navigation dans les glaces et les conditions transocéaniques. Les priorités de la conception de ce navire sont robustesse, fiabilité, simplicité, marques de fabrique du chantier.

CONJONCTURE

Industrie « en vie »

(International Boat Industry – Sept. 2015)

Le constructeur Sanlorenzo déclare que l'industrie est toujours « en vie » et ce du fait que le marché croisse aux USA et en Méditerranée. Le constructeur italien Sanlorenzo a enregistré une augmentation du chiffre d'affaires et de sa rentabilité sur ces marchés en 2014.

Le président confirme un chiffre d'affaires de 208 M€, un excédent brut d'exploitation de 20.7M€ et un bénéfice net de 6M€ soit une augmentation en volume et en rentabilité de 20% par rapport à 2013. L'entreprise prévoit environ 215M€ de chiffre d'affaires cette année. "Le marché en Europe et aux Etats-Unis repart et les marchés émergents de Russie, Amérique du sud et Chine sont plus faibles.

Superyacht UK a édité ses statistiques annuelles de l'industrie

(Superyacht Business – Sept. 2015)
Tandis que le rapport de l'année précédente montrait que l'activité de construction représentait la majorité des revenus générés par l'industrie du yachting au Royaume-Uni, la tendance s'est inversée en 2014/2015. Les activités de constructions représentent 48% du chiffre d'affaires annuel du secteur contre 52% pour le refit et la réparation de yachts sur cette période.

L'activité de charter croît en Espagne

(Superyacht Business – Nov. 2015)
Fin 2013 le gouvernement amendait la loi relative à l'immatriculation qui rendait le charter en Espagne prohibitif. Cette modification a généré une croissance de l'activité de charter aux Baléares en 2014. Quoi qu'il en soit, c'est à la fin de l'été 2015 qu'on a pu évaluer le réel impact. AEGY, l'association espagnole du superyachting a rapporté les chiffres fournis par le MYBA et tous les leaders du brokerage. Ces chiffres montrent que le nombre de yacht étant autorisés au charter a augmenté de 516 % ces deux dernières années. De 29 yachts supérieurs à 20 m en 2013, ils étaient 86 dans les Baléares en 2015 dont 37 supérieurs à 35m. Les taxes et dépenses locales de ces unités sont évaluées à 12,5M€. 600 yachts sont au charter en Méditerranée et le rapport table sur 100 unités de plus de 24m qui s'enregistreront pour la saison de charter en Espagne en été 2016.

Le déclin de l'activité superyacht

(The Superyacht report – Nov. 2015)
Durant les 10 dernières années, l'industrie américaine du superyacht a décliné lentement. Les constructeurs américains ont délivré depuis 2005 10% des yachts fabriqués dans le monde. La baisse a commencé en 2008 avec la crise financière. Sur 28 chantiers qui ont été actifs, il reste 5 leaders identifiés

(Wesport, Trinity, Palmer-Johnson, Christensen, Delta Marine). C'est sur Wesport que reposent les fondations d'un marché américain. L'année 2014 aura vu la livraison de 6 yachts, 11 sont en construction mais pas mal de projets ont été suspendus.

Chantiers de refit en Turquie

(The Superyacht Report - Nov. 2015)
La récession globale a encouragé les chantiers à se diversifier vers le refit. Une tendance qui se reflète au sein de l'industrie de la construction navale en Turquie. Survivre à la seule activité de construction de yachts était une perspective irréaliste, et beaucoup de chantiers se sont diversifiés. KRM est un des principaux chantiers pour le refit avec des installations à Istanbul pouvant accueillir des yachts jusqu'à 80m. Ils disposent d'un point de service à Yalova avec un hangar de 80m ou à Bodrum pour mettre à sec des unités jusqu'à 60m.

RÉGLEMENTATION / FISCALITÉ

La Thaïlande s'ouvre aux nouvelles opportunités du charter avec une nouvelle licence

(Superyacht Business – Août 2015)
Une annonce récente du Ministère des Transports confirme que les superyachts battant pavillons étrangers peuvent maintenant entreprendre des opérations de charter en Thaïlande jusqu'à une année. Une nouvelle licence rentrera en vigueur après trois ans de pression des parties prenantes de l'industrie touristique de Phuket et d'ailleurs. En Asie du Sud-Est, Phuket s'est développé comme le point clé pour le yacht offrant des possibilités de croisières stupéfiantes, des littoraux idylliques et des hôtels magnifiques, ainsi que des restaurants et des stations thermales qui séduisent les touristes. La nouvelle licence de charter d'un an est disponible pour les navires de 30m et plus et permettra aux superyachts de naviguer commercialement pendant un an.

L'avantage de l'exonération de Taxe à Marina Port Vell

(Superyacht Business – Nov. 2015)

Il a été accordé à OneOcean Port Vell Barcelone de pouvoir bénéficier par extension de la TPA (avantage de l'exonération de taxe pour importation temporaire d'un yacht) pour un yacht amarré au sein de la Marina.

Traditionnellement applicable aux bateaux présents dans les chantiers, One Océan Port Vell est devenue une des rares marinas européennes où l'exonération de TVA est possible. Travaux, stationnement, consommation électrique seront exemptés de TVA une fois la démarche approuvée.

Cela permettra d'importantes économies pour les yachts en cours de réparation, d'entretien et de travaux d'amélioration au OneOcean Port Vell. La TPA permet une bulle franche qui fonctionne pour les bateaux ne battant pas pavillon européen et qui terminent leurs réparations et leurs améliorations, sans causer de pollution. En tant que Marina, Ocean Port Vell n'offre pas les services complets d'un chantier et il y a des restrictions, tous les travaux ne pouvant être réalisés. Quoi qu'il en soit, les travaux de maintenance intérieure, mécanique ou électrique/électronique font partie des possibilités. Le yacht travaillera avec un administrateur agréé qui supervisera tout l'entretien du yacht et la facturation, Il fournira à l'autorité budgétaire des rapports avant, pendant et après que le projet ait été finalisé.

MARINAS

Des investisseurs étrangers ont un œil sur la nouvelle « Montenegrin marina ».

(Superyacht Business – Août 2015)

Des entités originaires des Emirats Arabes Unis et de France ont marqué leur intérêt pour le projet « Montenegrin marina », en cours de discussion avec la municipalité de Herceg Novi. Le port est au cœur d'un vaste centre de vacances de

plus de 7.5 millions de m². Le projet comprend en plus des hôtels, restaurants, bars et appartements d'été.

Dans le même temps, la société émiratie « Emaar Properties » qui a développé le projet d'une Marina de 533 anneaux à Dubaï s'intéresse à un projet voisin de la capitale serbe, Belgrade.

Adriatic Marinas investit 396 M€ dans Port Montenegro et en prévoit plus

(Superyacht Business – Sept. 2015)

Le port a accueilli entre 11.000 et 13.000 touristes l'été dernier. Un nouveau casino est en projet (entre 12 et 15 millions d'investissement). La Marina monténégrine compte 450 places de port pour des bateaux entre 12 et 180m. 350 d'entre elles sont disponibles pour les superyachts.

MGA se dote de places

(Superyacht Business – Oct.2015)

La Marina Genova Aeroporto a annoncé l'ouverture d'un quai réservé aux superyachts. Ce nouveau quai vient ajouter 4 places pour des yachts jusqu'à 130m et 2 de plus pour des yachts de 90m, à ajouter aux places déjà disponibles.

SALONS

Le salon de Cannes souhaite présenter en 2016 des marques de luxe, non-yachting

(Superyacht Business – Août 2015)

Les organisateurs du Cannes Yachting Festival ont annoncé que le salon de l'année prochaine aura une zone exclusivement consacrée aux marques de luxe étrangères au secteur du yachting. La zone de La Terrasse, située sur le toit du Palais du Festival, présentera des voitures de luxe, des jets privés, des maisons de couture, des horlogers, des bijoutiers, de l'immobilier, de la décoration d'intérieur et de la gastronomie. Cette zone sera accessible à tous les visiteurs du salon. Il sera en outre agrémenté

d'un restaurant VIP offrant une vue panoramique sur le port.

Une présentation de Destination Baléares aura lieu au salon de Monaco

(Superyacht Business – Sept. 2015)

Afin de démontrer ce que Majorque et Ibiza peuvent offrir pour des superyachts en matière de croisière de refit et de réparation. Le projet a été promu par quatre entreprises majeures des Îles Baléares - Marina Ibiza, Astilleros de Mallorca, STP Shipyard Palma et le Port Adriano.

Mariage heureux entre le salon Myba pop-up et port Montenegro

(Superyacht Business – Sept. 2015)

Ce premier salon s'est déroulé du 4 au 6 septembre au Montenegro accueilli par la marina de Goliath. Au programme, séminaires et 29 yachts de 24 à 50m exposés. 80 participants avaient répondu à l'invitation. Parmi les brokers : Edmiston, Ocean Independence, Burgess, Camper & Nicholsons, CSO Yachts, Northrop & Johnson et quelques locaux comme Fortuna Cruising and Discover Montenegro. La Turquie était fortement représentée avec neuf yachts exposés. Les rencontres Business et les séminaires ont rythmé le salon. Edmiston, installé au Montenegro à travers Hans van Doornmalen, vantait les mérites du Montenegro : 7% de TVA sur les services, 0% sur le charter, le fioul détaxé très bon marché, l'absence de taxe sur les vins et spiritueux...