



# PRESS REPORT

Février 2016

## STRATÉGIE

### **PYP et Vega Yachts formalisent un partenariat (Superyacht News – Janvier 2016)**

Performance Yacht Painting (PYP), spécialiste français de peinture de superyachts fait désormais équipe avec la société italienne de carénage Vega Yachts spécialisée pour le carénage et la finition de nouvelle construction.

Leur premier projet commun : un 44m Couch.

• «Le partenariat entre nos deux sociétés nous permettra de viser de nouveaux chantiers navals européens avec un excellent niveau de service volants de 180 applicateurs expérimentés mobiles. Fort de plus de 200 projets réalisés depuis 1986, Vega Yachts a une expérience considérable dans le carénage sur les nouvelles constructions, chez Azimut Benetti, Baglietto, Mondo Marine...etc. Pour Gaetano Vella, Directeur Général de Vega Yachts, la combinaison de nos compétences profitera grandement à nos clients. »

En 2015, PYP a acquis les activités du sous-traitant Hydrasud basé à La Ciotat.

### **Sunrise signe un accord avec un partenaire financier.**

**(Superyacht News – Janvier 2016)**

Sunrise Yachts a conclu un accord avec le Fonds d'investissement « Diamond living private », un fonds international géré à partir de Hong Kong. L'entreprise a accepté de prendre une participation majoritaire dans la société afin de contribuer à sa deuxième phase de développement.

Pour le directeur du fonds : "Sunrise représente une bonne marque reconnue et l'entreprise peut offrir des yachts de grande qualité à un prix attrayant. Nous allons accompagner leurs ambitions de croissance en élargissant leur vente

grâce à notre positionnement sur le marché asiatique ».

Sunrise a construit plusieurs bateaux remarquables, y compris le yacht de 63m Irimari conçu par Espen Oeino, lancé en 2015. La société a été fondée en 2007.

«Nous avons trouvé le partenaire stratégique idéal que nous avons cherché pendant un bon moment. Il fournira une base solide stable pour Sunrise et nous permettra d'offrir une sécurité totale et le confort de nos clients. Ce partenariat nous donnera aussi la capacité de développer nos propres projets de niche pour spéculer sur le marché », explique Guillaume Roché, cofondateur de Sunrise Yachts et qui en reste le PDG.

## DÉVELOPPEMENT

### **Pantaenius introduit de nouvelles clauses dans sa couverture assurance**

**(Superyacht News – Février 2016)**

La société d'assurances Pantaenius basée à Hambourg a introduit une nouvelle série de clauses dans ses contrats d'assurance de superyachts. Elle affirme que ces clauses offriront une couverture accrue avec plus d'avantages.

A travers celles-ci la couverture est étendue aux machines et permet notamment la prise en charge des pertes ou des dépenses engagées pour remédier à un défaut de conception ou de construction au cas où un dommage serait causé de ce fait au yacht.

Ces clauses prévoient aussi des garanties relatives aux dommages causés lors du transport du yacht assuré par fret maritime.

L'offre Pantaenius est globalisée et n'exige pas de souscrire d'options pour être convenablement couvert. L'idée était de proposer un contrat facile à comprendre visant en outre à simplifier la tâche complexe d'assurer un yacht.

### **Gremco ouvre à Saint Mandrier (Superyacht News – Février 2016)**

Une nouvel établissement de l'équipementier de plaisance Gremco a ouvert à St Mandrier au cœur du nouveau Parc d'Activités Marines, à l'entrée de la rade de Toulon. Cette installation offre : zone de stockage de mâts, atelier de gréement de 380m<sup>2</sup>, sertissage des câbles et des barres de frappe à froid, atelier d'usinage : réparation des pièces mécaniques de systèmes hydrauliques.

Les principales activités de Gremco sont :

- Fabrication, réparation et entretien de gréements
- Installations, entretien et réparation des équipements de « confort à bord »
- le contrôle technique et la certification des grues, élingues, rails de sécurité à bord.

Le site de Saint-Mandrier complète les capacités techniques et la couverture géographique des sites de Mandelieu et Antibes.

### **Sanlorenzo livre son premier 460Exp.**

**(Superyacht News – Février 2016)**

Sanlorenzo a annoncé la livraison de Moka, la première unité du modèle 460 Explorer. Le chantier italien a vendu cinq unités de ces yachts d'exploration depuis ses débuts au Monaco Yacht Show 2015.

Le 460 Explorer affiche plus de trois ponts, une coque à déplacement en acier et une superstructure en aluminium pour 460 tonnes et une longueur de 42,8m.

### **Amels atteint les limites fixées par l'OMI**

**(Superyacht News – Janvier 2016)**

Le Chantier Amels a annoncé qu'il avait atteint la dernière étape du programme Tier III qui aura duré 18 mois. Le constructeur de yachts affirme qu'il a réussi à réduire les émissions d'oxyde d'azote de 80%, avec de fait moins d'impact sur les passagers et l'équipage. Cette

avancée permet de réduire l'impact environnemental du nouveau yacht de 57,7 mètres, Amels 188.

Amels revendique être le premier constructeur hollandais à respecter les nouvelles réglementations strictes élaborées par l'Organisation Maritime Internationale qui exigent une réduction importante des émissions d'oxyde d'azote dans les gaz d'échappement (tests avec MTU et supervision de Lloyd's Register). Amels teste en outre une technologie efficace, d'économie de carburant.

Amels a présenté son 57.7m lors du Monaco Yacht Show. La première livraison est prévue pour le printemps 2018 et Amels annonce de nombreuses demandes.

### **Overmarine vend le nouveau Mangusta 132.**

**(Superyacht News – Janvier 2016)**

Le groupe italien Overmarine a annoncé la vente du Mangusta 132. Le Yacht de 39m a été présenté lors du Monaco Yacht Show 2015. « Cette nouvelle vente nous a montré que le marché comprend et apprécie la recherche continue que nous avons réalisée et notre innovation au niveau de la garantie de l'excellence et du bien-être à bord ainsi que, sur le plan technique, la consommation et la stabilité du yacht à l'ancre et en navigation "commente le directeur commercial Francesco Frediani. Le département design du chantier propose aux propriétaires un certain nombre de suggestions pour les aménagements intérieurs, des solutions de style et de décor personnalisés.

### **Le yacht Drettmann Explorer 24 lancé sur le salon de Düsseldorf**

**(Superyacht News – Janvier 2016)**

Le nouveau yacht (24m) d'exploration Drettmann (DEY 24), premier d'une nouvelle gamme de yachts d'exploration (jusqu'à 45m), a fait ses débuts au salon nautique de Düsseldorf. Pour Claudia Drettmann, Directrice Générale « Ce bateau nous guide dans une nouvelle ère » :

l'équipement technique du bateau est extrêmement complexe. L'espace y est supérieur à la moyenne, et les normes de qualité sont équivalentes à celles de navires beaucoup plus grands. "La propulsion diesel sur pods électriques est une première mondiale sur un yacht de cette classe. Le yacht dispose également d'un tout nouveau concept de cabine qui intègre à l'arrière une plage généreuse, un sauna et un salon. Drettmann Yachts a vendu plus de 10.000 navires depuis sa fondation en 1970, dont 1.500 nouvelles constructions.

### **Princess nomme un nouveau président.**

**(Superyacht News – Janvier 2016)**

Antony Sheriff a été nommé président de Princess Yachts International. Il succède à Philippe Mellier, qui restera au conseil d'administration de la holding. Cette nouvelle est parvenue peu de temps après celle annonçant le plan de licenciement de 350 salariés au siège à Plymouth, dans le cadre d'un plan de restructuration à grande échelle.

Sheriff arrive de chez McLaren Automotive, où pendant 10 ans il a été directeur général et a construit la division « routières » et en a fait une référence mondiale des voitures de luxe.

### **Compositeworks inaugure son bureau d'études.**

**(Superyacht News – Janvier 2016)**

Le chantier Compositeworks a inauguré un nouveau bureau d'études. La nouvelle unité a été créée pour fournir une ressource technique complète et un service aux projets. Comprenant dix membres, la nouvelle équipe couvre actuellement les principales activités d'architecture navale, ingénierie, dessins et numérisation, revêtements et rapports.

Ils interviendront dans toutes les phases des projets, du devis jusqu'à la production, les essais en mer et la vérification avant restitution.

### **Italian Sea Group ouvre aux Etats Unis.**

**(Superyacht News – Janvier 2016)**

Italian Sea Group, conglomérat de construction navale dont les marques incluent Admiral, Tecnomar et NCA, a ouvert un bureau américain à Fort Lauderdale. Le bureau sera géré par le vice-président du groupe, Francesco Carbone nommé président de Italian Sea Group Amérique. Giovanni Costantino, Président du Groupe se dit ravi de constater « une croissance soutenue des superyachts ».

### **Karsenti a acheté Canados**

**(Superyacht News – Janvier 2016)**

La chantier Canados basé à Rome a été acheté par Michel Karsenti. Son parcours est constitué de périodes qui caractérisent cette industrie. « J'ai commencé dans les courses de bateaux offshore pour aller ensuite dans l'édition », explique-t-il. Après un championnat du monde de course au large, il est devenu le propriétaire du magazine Yacht France, et, peu après, a commencé à gérer des projets pour un certain nombre de clients russes.

« J'ai construit environ 12 bateaux chez Canados. A partir de 2007, les constructions ont été très difficiles, les yachts étaient livrés en retard, les fournisseurs et les sous-traitants n'étaient pas payés ».

Pour Karsenti, « Canados est un grand chantier en termes de taille, mais nos ambitions sont très raisonnables. Nous voulons produire 6-10 yachts par an ». La gamme actuelle de Canados comprend des yachts de 23m-43m. "Il y a beaucoup de gens qui ont les moyens financiers pour construire un yacht 40-50m, mais ne veulent tout simplement pas devoir assumer l'équipage ou les questions de gestion. Ils préfèrent un 30m. Le créneau Canados est de se concentrer sur la personnalisation d'unités dans ces tailles d'entrée dans le yachting ».

## CONJONCTURE

### **Global Order Book 2016 (ShowBoats International Déc.2015 -Janv.2016)**

Le top 5 des pays constructeurs de yachts en 2015 s'établit comme suit: 1-Italie, 2-Hollande, 3-Turquie, 4-Taiwan, 5-USA.

Taiwan qui était encore isolée ces dernières années fait donc son entrée parmi les leaders avec 2248ml de yachts construits, pour une taille moyenne de 100 pieds par Yacht.

Au total, le nombre de projets de yachts (>24m) était de 734 en 2015, comme en 2014.

En 2015, le nombre de bateaux à la vente chez les brokers était approximativement équivalent au nombre de bateaux vendus (288/281).

L'activité de refit continue de progresser dans tous les pays et tous les chantiers. Même pour les constructeurs les plus prestigieux et les plus actifs c'est devenu une activité essentielle qui fournit du travail et des revenus consistants.

### **Ferretti enregistre un revenu en hausse en 2015**

#### **Superyacht News - Janvier 2016)**

Ferretti Group a enregistré un chiffre d'affaires de 363 M€ en 2015, en hausse de 57% par rapport à l'année précédente.

Les ventes dans la région Europe / Moyen-Orient et en Afrique ont représenté 59% des ventes, l'Amérique 23% comme l'Asie Pacifique.

Le PDG du groupe Alberto Galassi a notamment déclaré lors d'une conférence de presse au Boot Düsseldorf que les chiffres montrent que Ferretti est maintenant le deuxième plus grand constructeur dans le monde.

Pour 2016, le groupe est confiant sur une augmentation des ventes grâce à ses investissements dans le développement et le lancement de nouveaux produits. Il a également laissé entendre que le groupe va prochainement annoncer ses projets

de construction dans un chantier en Chine à Zhuhai.

### **London Show: Sunseeker annonce 14M€ de ventes au détail dans les trois premiers jours**

#### **(Superyacht News - Janvier 2016)**

Une large gamme de bateaux a été achetée (dont deux 86). Pour Phil Popham, PDG de Sunseeker «Le London Boat Show est un excellent baromètre du marché européen et nous sommes heureux d'avoir vécu ces fortes ventes dans les trois premiers jours du salon». Le constructeur annonce des prévisions de 150 M€ de CA en 2016 - une augmentation de 36% par rapport à 2015. Les ventes ont atteint l'an dernier des niveaux record en Espagne, marquant une reprise du marché et participant au remplissage des marinas. De nouveaux bureaux de vente ont récemment été ouverts à Chypre, au Maroc et au Portugal portant à 25 le nombre total de bureaux en Europe et en Méditerranée.

Sunseeker a récemment annoncé qu'il cherchait à recruter 225 salariés qualifiés. La société prévoit d'investir dans la croissance à long terme et le succès durable, soutenu par son actionnaire majoritaire du groupe Wanda.

### **Les investissements dans l'industrie du yachting russe augmentent**

#### **(Superyacht News - Déc. 2015)**

Le volume de l'investissement privé dans l'industrie du yacht russe ne cesse de croître, principalement en raison de l'intégration récente de la plaisance dans la liste des objectifs prioritaires de l'Etat russe pour ces prochaines années.

Par exemple, Vladimir Verstunin, propriétaire du groupe Mercury, a annoncé son intention d'investir jusqu'à 4 Mds RUB (100M\$) dans la mise en place d'une nouvelle marina près d'Anapa, lieu huppé du bord de la Mer Noire, pour une livraison en 2019.

En outre, il y a quelques semaines, Gazprom a annoncé son intention d'investir jusqu'à 21 Mds RUB (500M\$) dans la mise en place d'un

club nautique et de plaisance à Saint-Petersbourg. Le nouveau port de plaisance sera mis en service au plus tard en 2018.

### **Princess supprime 350 emplois.**

#### **(Superyacht News - Janvier 2016)**

Princess Yachts a annoncé aujourd'hui son plan de licenciements de 350 salariés dans le cadre d'une restructuration à grande échelle et d'un programme d'investissement. Les pertes d'emplois affecteront le back office, les divisions développement et production tout en s'efforçant d'améliorer la productivité. Princess avec plus 2.000 personnes sur ses cinq sites à Plymouth, est un des plus grands employeurs de la région. Princess dit démarrer 2016 avec assurance et optimisme les nouveaux projets amenant l'entreprise sur de nouveaux marchés et secteurs. La société affiche également un solide carnet de commandes et dit continuer à résister en dépit du taux de la livre sterling, d'une forte récession sur les marchés cibles, et des tempêtes de 2014 -qui ont causé des centaines de millions de livres de dommages dans le sud-ouest de la Grande-Bretagne-. La société a enregistré une perte modeste de seulement 11,3 M€ sur un chiffre d'affaires de 239.5M€ en 2014, comparativement à un bénéfice de 4,8 M £ en 2013.

## RÉGLEMENTATION / FISCALITÉ

### **Yacht saisi pour cause de destruction de massif corallien.**

#### **(Superyacht News - Février 2016)**

Paul Allen co-fondateur de Microsoft pourrait voir son superyacht Tatoosh (93m) saisi par le gouvernement des îles Caïmans pour la destruction des récifs coralliens locaux. Certains médias rapportent que l'ancre du bateau aurait traîné sur le récif de corail des îles Caïmans, d'autres disent que Paul Allen et son équipage pourraient être condamnés à une

amende pouvant aller jusqu'à 600.000 \$ et risquent jusqu'à quatre ans de prison. Pour les autorités, au-delà de l'infraction pénale, Tatoosh pourrait être saisi dans le cadre des poursuites.

Selon un porte-parole de Paul Allen, l'incident aurait été grandement exagéré. Après s'être amarré conformément aux consignes de l'Administration portuaire locale, l'équipage a été alerté par un plongeur que l'ancre ripait et avait heurté le massif de corail. Rapidement, de son propre gré, l'équipage a déplacé son mouillage pour s'assurer de la préservation du récif.

## MARINAS

### **Marina Barcelona'92 vendue (Superyacht News – Janvier 2016)**

Marina Barcelona 92 (MB'92) a été vendue à D-Marin Investments Holding, une filiale du groupe turc Doğuş.

MB'92 est l'une des plus grandes installations de refit et maintenance au monde pour des yachts allant jusqu'à 220m avec superficie de 76.000 mètres carrés à terre et 40.000 mètres carrés de plan d'eau, dans le port de Barcelone. D-Marin a pris une participation de 70% dans l'entreprise, investissant 80 M€ pour développer la présence internationale à la fois en Méditerranée et en Atlantique et pour financer des projets internes. Un deuxième ascenseur à bateaux d'une capacité de 4.000 tonnes (double de la capacité actuelle) sera installé et devrait être opérationnel en 2017.

MB'92 a commencé sa première phase d'expansion en 2010, lorsque la société a acquis et rénové les anciennes installations appartenant aux chantiers navals Union Navale de Barcelone (UNB). Un total de 35 M € ont été investis pour aménager et améliorer la nouvelle zone d'accueil entre 2010 et 2012.

L'équipe de direction actuelle de MB'92 précise qu'elle détient encore 30% des parts de l'entreprise

et continuera à contrôler les activités journalières sur le chantier.

### **OneOcean investit dans la phase finale de la marina superyachts de Barcelone (Superyacht News – Déc. 2015)**

La transformation de OneOcean Port Vell qui fera de Barcelone la première ville-marina pour Yachts de Méditerranée a commencé. OneOcean Port Vell a profité d'environ 80 M € d'investissement par le groupe Salamanca du Royaume-Uni.

La marina offre actuellement plus de 150 places de 5m-190m. Le réaménagement du môle des pêcheurs se traduira par huit places supplémentaires de 30m-80m.

5 M € seront investis dans les infrastructures, les commodités, l'éclairage et la sécurité.

Le programme de travaux d'une durée de 8 mois devrait se terminer en août 2016 et sont effectués par OHL, qui a travaillé sur le développement de OneOcean Port Vell entre 2010 et 2014.

« L'extension permet de répondre à la demande croissante de places à quai pour les yachts en Méditerranée et positionne Barcelone comme la première destination superyachts avec une marina incomparable ».

## SALONS

### **Les résultats du Superyacht Captain's Forum**

#### **(Superyacht News – Février 2016)**

Suite au succès enregistré en 2015, le Captain's Forum est réorganisé en avril. Le programme propose des débats d'experts et des séminaires sur une gamme de sujets importants pour les capitaines, les seconds, les ingénieurs en chef et les yacht managers.

L'édition 2015 a enregistré plusieurs centaines de délégués présents, dont plus de 100 capitaines, soulignant l'importance du forum dans le calendrier du yachting.

L'événement, qui se tient à Carrara et Viareggio (Italie) à compter du 6 avril ouvrira par un débat :

«L'état du marché - Où est le leader de l'industrie ?», présidé par le rédacteur en chef de Superyacht Report, William Mathieson, mettant en avant les chiffres de premier plan de l'industrie.

Puis une discussion autour de «Qu'est-ce que les capitaines attendent du refit et de la peinture ? » sera proposée.

Enfin de nombreux ateliers thématiques de 90 minutes seront organisés.