



MB92, n° 1 mondial, en passe de s'installer à La Ciotat

Publié le 01/02/2017 16:01 | Mis à jour le 02/02/2017 15:18

Lürssen négocie avec MB92 une association pour exploiter la grande forme de La Ciotat. Ce leader de la réparation des grands yachts en Méditerranée, basé à Barcelone, s'implanterait à La Ciotat en bonne intelligence avec Composite works. La Semidep, propriétaire de l'outil, a donné son accord.

MB92, le leader de la réparation et de l'entretien des grands yachts en Méditerranée, est annoncé à La Ciotat. Le groupe espagnol, basé à Barcelone, est en discussions avancées avec Lürssen pour participer à l'exploitation de la grande forme. MB92 prendrait une part minoritaire de Blohm+Voss La Ciotat, la société filiale de Lürssen qui, depuis le 1^{er} novembre et pour 35 mois, est concessionnaire de la grande forme.

La Semidep, la société publique locale propriétaire de la forme, a estimé que ce transfert de parts respectait les conditions du contrat d'amodiation, confirme au *marin* son directeur. « **Nous avons eu une demande de cession de parts minoritaires de Blohm+Voss La Ciotat à la société MB92, et nous avons donné récemment notre accord**, explique Jean-Yves Saussol. **Mais, à ma connaissance, rien n'a encore été formellement signé entre Lürssen et MB92.** » Selon nos informations, l'affaire n'est pas loin de se faire, d'autant que pour récupérer quelques yachts avant la fin de la saison d'entretien d'hiver, le plus vite sera le mieux.

MB92, même minoritaire (on parle de 49 %), prendrait en main la gestion commerciale de la forme. Lürssen, *qui a racheté Blohm+Voss en septembre* deux mois après que la Semidep a choisi le chantier allemand, resterait majoritaire, mais le groupe allemand n'a jamais manifesté d'intérêt pour travailler en direct en Méditerranée. Il confie d'ailleurs traditionnellement à MB92 à Barcelone l'entretien des yachts qu'il a construits. Il a trouvé avec MB92 une porte de sortie pour La Ciotat.

Paix des braves

Pepe Garcia-Aubert, le patron emblématique de MB92, a été reçu début janvier par le maire et président de la Semidep Patrick Boré. Il a échangé également avec les dirigeants de Composite works, l'un des deux grands chantiers présents à La Ciotat et son concurrent direct dans l'entretien des grands yachts. Les deux groupes pourraient travailler en bonne intelligence. L'épisode de la venue de Blohm+Voss contre l'avis des deux chantiers locaux (Composite works et Monaco marine) pourraient donc s'achever sur une paix des braves.

En attendant, *l'Ulysses, yacht explorer de 107 mètres, rentre cette après-midi du 1^{er} février dans la grande forme.* C'est le premier navire reçu depuis l'amodiation le 1^{er} novembre mais il sera travaillé par Composite works qui a obtenu l'occupation de la forme de la part de Blohm+Voss La Ciotat.

MB92, pour Marina Barcelona, a été créé en 1992 comme son nom l'indique. Le chantier, qui appartient à 70 % au turc Dogus Group, est devenu depuis le leader mondial de l'entretien de superyachts devant Composite works, n° 2. Tous deux, faute de capacité, ratent quelques yachts chaque saison en entretien. L'arrivée de MB92 à La Ciotat dans un contexte de bonne entente pourrait leur permettre de remplir encore mieux leur carnet de commandes. Interrogés par *le marin*, ni MB92 ni Compositeworks n'ont souhaité faire de commentaires.

Thibaud TEILLARD

le marin
www.lemarin.fr