



Les acteurs historiques dans l'attente

L'inauguration de ce nouvel équipement, sur les Chantiers de La Ciotat, en présence des deux groupes - Lürssen et MB92 - qui marquent ainsi leur entrée sur ce site forgé au fil des implantations, a regroupé de nombreux acteurs de la grande plaisance. Mais parmi eux, les plaies laissées par l'attribution de la gestion de la grande forme à deux acteurs extérieurs, ne sont pas encore refermées. On s'en souvient, Composite works, l'une des deux locomotives de la plateforme, s'était fortement mobilisée au moment de l'appel d'offres et avait d'ailleurs été candidate, toute comme Monaco Marine, investisseur de poids, notamment dans l'ascenseur à bateaux de 2000 tonnes. Interrogée hier en marge de l'inauguration, Chantal Lemeteyer rappelait que "nous avons investi 25 millions en 2007 sur le site et

nous avons d'autres projets d'investissements sur La Ciotat". Même si "nous prenons acte du choix des collectivités", le groupe qui construit actuellement une autre plateforme à La Seyne-sur-Mer dans le Var, considère La Ciotat comme un site majeur et revendique un chiffre d'affaires de 70 millions pour 2016. "Nous sommes des travailleurs de long terme", souligne la PDG de Monaco Marine France qui attend d'en savoir davantage sur les annonces de nouveaux investissements faites hier par les élus, pour se positionner.

"Nous avions dit à Monaco Marine et Composite works vous aurez des opportunités pour co-investir" rappelait quant à lui Jean-Yves Saussol, le directeur de la Semidép, tendant clairement la perche à ces deux acteurs qui semblaient plutôt bou-

deurs ces derniers temps. Pepe Garcia du chantier MB92 a d'ailleurs indiqué hier "être en conversation depuis quelque temps avec Composite works, pour voir ce que l'on peut faire ensemble".

Le paysage des Chantiers va-t-il encore évoluer ? En tout cas, Laurent Falaize, président de Riviera yachting network, qui fédère 90 entreprises se disait lui, "confiant" concernant l'avenir de la grande forme. Et estimait positif de voir s'implanter à La Ciotat deux grands acteurs comme Lürssen et MB92, même s'il est conscient d'un certain "attentisme" de l'écosystème. Quant à l'annonce d'un nouvel ascenseur de 4000 tonnes le représentant de la filière prévient : "C'est une annonce précipitée, il faudrait davantage de concertation des professionnels".

M.-C.B.