



## LA SEYNE SUR MER : Laurent FALAIZE se déclare officiellement candidat à la présidence de l'UPV

LA SEYNE SUR MER : Lors des vœux du cluster Riviera Yachting NEETWORK qui se sont tenus dans les locaux de FOSELEV à La Seyne-sur-Mer, Laurent FALAIZE, président de l'organisation a rappelé que ce sont les entreprises du secteur maritime qui font rayonner la Région Sud, tout au long de l'année.



Il a, par ailleurs, annoncé, officiellement sa candidature à la présidence de l'Union Patronale du Var (UPV), sous les applaudissements nourris des chefs d'entreprise présents ainsi que des élus, parmi lesquels Philippe VITEL, vice-président de la Région SUD, Sandra Torres, conseillère régionale, Jean-Pierre COLIN, conseiller régional, Antony CIVETTINI, adjoint au maire de la ville de La Seyne-sur-Mer, et Muriel di MARTINO, représentante de la filière nautisme au MEDEF PACA et membre de la commission nationale Europe et International au MEDEF, Stéphane CLAISSE, président de SYSTEM FACTORY et Jérôme GIRAUD, directeur des ports à la CCI du Var.



### PLACER L'ENTREPRISE AU COEUR DU DEVELOPPEMENT

Au sujet de sa candidature à la présidence de l'UPV, Laurent FALAIZE a expliqué sa démarche : « J'ai grandi avec le yachting, je vis comme vous, au quotidien, à votre contact, je me suis construit humainement



[Visualiser l'article](#)

et professionnellement au point d'être aujourd'hui déterminé à porter au service de l'Union Patronale du Var, cette fantastique méthode que nous avons développée ensemble et qui place l'entreprise au cœur du développement du territoire.

En 2019 et après, je voudrais que chacun n'oublie pas ce que nous étions et ce que nous sommes devenus collectivement. Qu'ensemble nous sommes plus forts, plus compétitifs, plus écoutés. Nous continuerons à consolider l'avenir de notre filière et, si en juin prochain, il m'était offert d'être élu président de l'UPV, je serai candidat au Conseil d'administration mais plus à la présidence de notre cluster, pour continuer à participer à vos côtés, mais différemment, cette formidable dynamique collective».



Auparavant, le président du cluster a rappelé le champ d'intervention de le FOSELEV MARINE, à savoir la réparation de bateaux de servitude, de commerce, de bateaux gris et de yachts, grâce notamment à dock flottant de 1000 tonnes et à ses ateliers de soudage et de chaudronnerie.

#### TIRER LES ENSEIGNEMENTS DES MOIS ECOULES

Il ajoute : «Il est important qu'un à moment où le yachting semble trouver sa place au sein de l'économie navale et maritime, nous puissions trouver ici au cœur de la rade de Toulon, qui rassemble à elle seule toutes les activités de refit, d'entretien et de réparation de maintenance, hormis les bateaux de commerce traités à Marseille».

Pour Laurent FALAIZE : «Le moment des vœux est un moment important. Il permet de tirer les leçons les enseignements des mois écoulés et de se fixer un cap, des ambitions, des objectifs pour l'année à venir. Si on se retourne un instant, les actions et les avancées auront été importantes en 2018 et nous permettent d'aborder en 2019, avec plus de sérénité. Mais 2018 aura été plus qu'une simple année calendaire, c'est en effet l'année des 18 ans de Riviera Yachting NETWORK qui a atteint sa majorité, s'est épanoui et a enregistré depuis sa création des évolutions parfois lentes mais nettes, notamment en termes de perception des activités de notre filière qui aujourd'hui a toute sa place comme véritable poumon économique de notre littoral régional».

#### REMERCIEMENT A PHILIPPE VITEL



Le président ajoute : «Durant toutes ces années, nous avons pu compter sur le soutien des Conseils Départementaux des Bouches-du-Rhône et du Var, sur la Métropole Aix-Marseille Provence mais surtout sur celui indéfectible de la Région Sud et de la Métropole Toulon Provence Méditerranée. Je tiens à remercier publiquement et chaleureusement Renaud MUSELIER et Hubert FALCO pour leur écoute constante, leur envie d'avancer et je n'oublie pas, bien-sûr, celui qui était présent sur les fonds baptismaux de notre gouvernement qui nous a toujours prêté une oreille , presque paternelle, je veux dire Philippe VITEL».

«La complétude de l'offre technique et des services dédiés aux yachts fait de nos plateformes d'activités et de notre Région un pôle d'attractivité mondial majeur. Quand on cherche un endroit dans un monde où dans un rayon de 200 km, les yachts peuvent naviguer, s'amarrer, être avitaillés et entretenus quelle que soit leur taille : Il n'y a que notre région. Dans cette rade de Toulon, les yachts de 30 à 65m peuvent être accueillis puis traités chez IMS 700 et 300, chez MONACO MARINE qui vient d'ouvrir son 8ème chantier et chez FOSELEV MARINE. A quelques miles nautiques à peine, plus à l'ouest, le site des chantiers de La Ciotat permettent à MONACO MARINE, NAUTECH et MB92 de mettre à sec des unités de plus de 80 mètres».

#### DE NOMBREUX INVESTISSEMENTS



Il reprend : « A côté, avec la grande forme de 220m et son projet d'ascenseur de 4000 tonnes porté, MB92 LA CIOTAT enrichissent l'offre technique régionale pour des bateaux toujours plus grands. A Marseille, avec les chantiers tels que OTHER ANGLE, MONACO MARINE, des investissements voient également le jour avec l'aménagement des 180m de quais pour des entretiens à flot et, d'autre part, les travaux d'un ascenseur à bateaux de plus de 6000 tonnes, le plus gros ascenseur pour yachts au monde, porté par MONACO MARINE » (...).