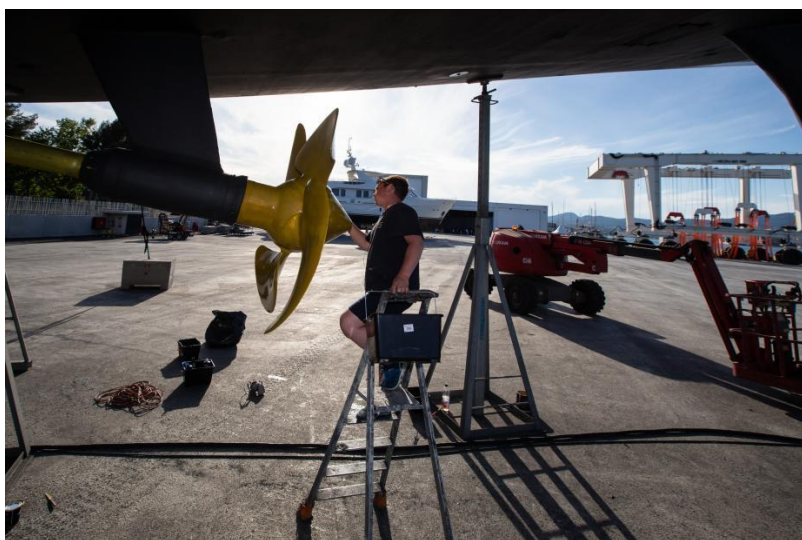




#Coronavirus Le yachting à l'arrêt en Région Sud



Face à l'annulation des locations de yachts et le report des grands événements, le manque à gagner risque de peser lourd sur la trésorerie des entreprises du secteur les plus fragiles. Doc. V.-M.

Dans le secteur de la grande plaisance, en raison de la pandémie et des mesures de confinement liées au coronavirus, les entreprises de tout l'arc méditerranéen s'adaptent, non sans difficultés, comme l'indique le réseau [Riviera Yachting Network](#) dans un communiqué envoyé vendredi soir. Pour autant, tous les chantiers sont dès lors fermés et les charters, annulés.

" *La plupart des ports de la région ont mis en place des interdictions d'accès qui compliquent l'activité des entreprises. L'interdiction des activités nautiques a également restreint les possibilités de travailler. Soucieux de préserver l'emploi avant tout, les dirigeants ont fait des démarches pour recourir au chômage partiel. Cela suppose toutefois de faire l'avance d'une partie des salaires, ce qui peut se révéler difficile alors que le chiffre d'affaires du mois de mars ne sera pas au niveau attendu* ", annonce le réseau [Riviera Yachting Network](#) dans un communiqué envoyé vendredi soir.

Discussions en cours sur les garanties d'assurance

Pour répondre aux nombreuses questions que ces professionnels peuvent se poser (possibilité de report ou d'étalement des prêts bancaires en cours, utilisation simplifiée de l'affacturage pour mobiliser plus rapidement de la trésorerie,...) et si les entreprises s'attachent à régler leurs fournisseurs et sous-traitants afin de ne pas pénaliser l'ensemble du tissu économique, le réseau précise qu'il se tient à leur disposition. " *En ce qui concerne les assurances: aucune garantie ne couvre le risque d'une crise sanitaire mondiale. Cependant, il semble que certaines discussions entre les assureurs et réassureurs sont ouvertes* ", indique le communiqué.



[Visualiser l'article](#)

" Dans le cadre de la convention de partenariat que nous avons signée au début de cette année, nous allons par ailleurs adresser un courrier à l'Urssaf Paca afin de demander à avoir un interlocuteur privilégié pour toutes les questions liées au paiement des charges et aux mesures d'étalement ", explique Laurent Falaize, le président de Riviera Yachting Network.

Annulations de charters et reports d'événements

Quoi qu'il en soit, une chose est sûre: le manque à gagner pèsera lourd sur la trésorerie des entreprises les plus fragiles. Cette crise sanitaire planétaire provoque déjà, chaque jour, des annulations de charters (locations de yachts à la semaine) et de reports de grands événements (festival de Cannes, Grand Prix de Formule 1 de Monaco...). Autant de rendez-vous majeurs pour ces professionnels.