



Echos d'éco

Mardi 14 Septembre 2021
www.laprovence.com

Assises de l'économie de la mer : la croissance bleue à la reprise

Elles s'ouvrent ce matin à Nice. Emmanuel Macron y est attendu, comme la ministre de la Mer

Mois de septembre décidément chargé pour les acteurs de l'économie bleue. Après le congrès mondial de la nature (incontournable) qui s'est achevé ce week-end à Marseille, direction Nice où démarrent ce matin et pour deux jours les Assises de l'économie de la mer. Incontournables, aussi, pour les grands industriels, institutionnels, représentants d'associations professionnelles, d'autant que le Covid-19 les avait privés de l'édition 2020.

Le président de la République Emmanuel Macron lui-même n'y dérogera pas, le temps d'une visite en fin d'après-midi en compagnie

En "off", des démonstrations d'innovations vertes.

d'Annick Girardin, sa ministre de la Mer. Un déplacement qui permettra de faire un point d'étape sur plusieurs réalisations menées par le Gouvernement, précise-t-on du côté de l'Élysée, mais aussi et surtout "de mobiliser les composantes du monde marin autour d'un contrat de compétitivité, qui visera notamment la création d'emplois".



L'Hynova yacht, propulsé à l'hydrogène et imaginé à La Ciotat par Chloé Zaied, fera partie des innovations présentées aux Assises de l'économie de la mer, à Nice.

/PHOTO ANTOINE TOMASELLI

Parmi les tenants de l'écosystème provençal, sont attendus François de Canson, vice-président de Région, Hervé Martel, directeur général du Grand port maritime de Marseille (GPM), le président du Pôle mer Méditerranée Laurent Moser, Thierry Duchesne, adjoint au préfet maritime de la Méditerranée, Laurent Falaize, président de Riviera yachting net-

work, Chantal Lemeteyer, directrice générale de Monaco Marine, Jean-François Suhas pour le Club de la croisière Marseille Provence, Rodolphe Saadé, PDG de CMA CGM, le directeur général de Corsica linea Pierre-Antoine Villanova, Jean-Emmanuel Sauvé, président d'Armateurs de France et ex-patron de Ponant... Autant dire (un peu familière-

ment) tout le gratin maritime.

Sans surprise, c'est la relance économique qui sera au cœur des débats, une relance verte, forcément. Au programme des tables rondes qui s'échelonneront ces deux prochains jours : un bilan sur la crise vécue par les marins, des pistes pour verdir les ports de plaisance, une réflexion sur le commerce mondial de de-

1 500
C'est le nombre de participants aux assises en 2019.

main, la remise des prix aux lauréats du Blue innovation challenge, des ateliers dédiés à la cybersécurité, au transport maritime à la voile...

Un programme officiel, qui se double aussi d'un "off". Les participants pourront aujourd'hui et demain assister à une démonstration du yacht à hydrogène Hynova (né à La Ciotat), du fonctionnement du "cube hydrogène" mis au point sur le bateau-laboratoire *Energy observer* ou encore visiter le navire chasseur de mines *Capricorne* de la Marine nationale, amarré à Nice pour l'occasion.

Les assises de l'économie de la mer seront aussi et surtout l'occasion pour les grands dirigeants du maritime français de se retrouver et de réseauter. De quoi, sans aucun doute, poursuivre des discussions engagées au cours du congrès mondial de la nature. À moins que ces assises, si proches, ne sentent le réchauffé.

Marguerite DÉGEZ