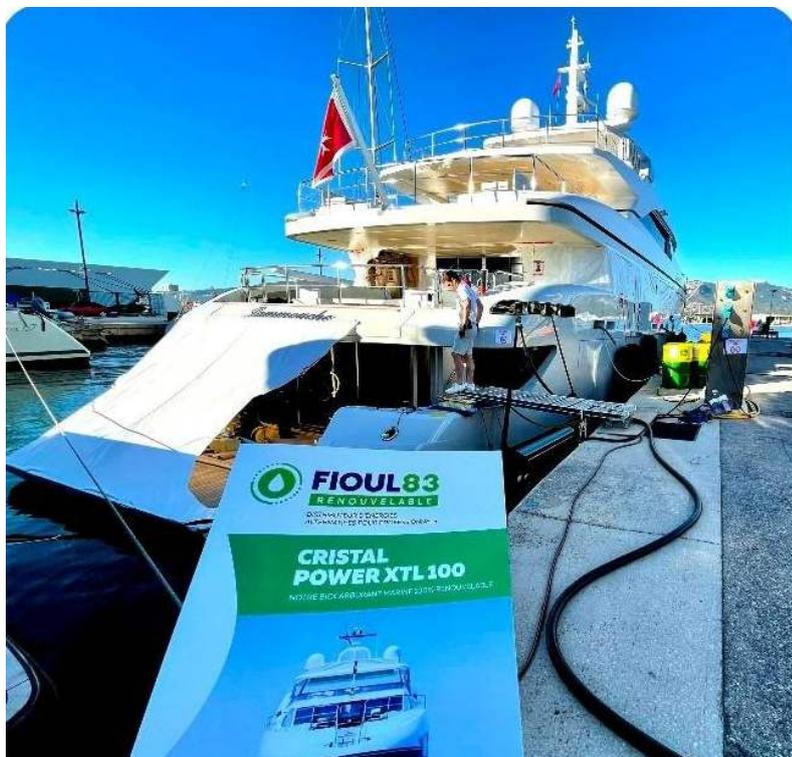


Pourquoi Fioul 83 vise le marché des yachts

Le distributeur varois double sa capacité de stockage à La Crau avec l'objectif de vendre 30.000 m3 de biocarburant issu d'huiles recyclées par an.







Le Cristal Power XTL 100 assure une réduction de 90% des émissions de gaz à effet de serre. (Photos Valérie Le Parc)

Il est presque transparent et surtout, sans odeur. Ce ne sont pas les seuls atouts qui ont séduit le capitaine du yacht Lammouche.

Naviguer propre, c'est désormais l'objectif de bon nombre d'armateurs, des paquebots de croisières aux yachts de luxe comme celui qui était ancré lundi dernier dans le port de La Seyne-sur-Mer opéré par Toulon Provence Méditerranée. Le fournisseur de carburant varois Fioul 83 a fleuré le filon. Déjà distributrice depuis deux ans de biocarburants à base d'huile de colza pour ses clients transporteurs routiers, l'entreprise fondée par les frères Falaize basée à La Crau s'approvisionne depuis le mois dernier auprès d'un fournisseur à Anvers en Cristal Power XTL 100.

Carburant alternatif

Obtenu grâce au recyclage d'huiles de cuisine usagées traitées à l'hydrogène en raffinerie, ce carburant alternatif assure ainsi à ses utilisateurs une réduction de 90% des émissions de gaz à effet de serre, fait chuter de 80% les émissions de fumées noires et par la même occasion, rend les moteurs de ces bijoux des mers presque silencieux.

"Nous sommes sur le point d'acquérir un troisième yacht que nous souhaitons respectueux de l'environnement mais nous ne savons pas vers quelle solution nous tourner car personne ne peut prédire de quoi sera fait l'avenir. Alors ce carburant qui s'adapte au moteur existant est une vraie opportunité", expliquait le capitaine Jean-Maxime Berthet, tandis que 15.000 litres de Cristal Power XTL 100 étaient livrés par Fioul 83 au yacht Lammouche. Un événement auquel l'entreprise avait convié quelques acteurs de la filière comme les Bateliers des îles de Lérins ou encore Thierry Arnal de Riviera Lines. "L'évolution de ces carburants est essentielle pour le transport de nos passagers."

Fioul 83 qui est en passe de doubler sa capacité de stockage, à La Crau, pour atteindre un millier de mètres cubes d'ici l'été prochain, envisage de distribuer 5.000 m3 de Cristal Power XTL 100 cette année, avec un objectif de 20.000 à 30.000 m3 distribués par an en rythme de croisière.

"Nous avons une longueur d'avance, on aimerait la conserver", souffle Philippe Falaize, le co-fondateur de Fioul 83, avec son frère Laurent qui préside le réseau **Riviera Yachting Network**. On ne saura donc pas le nom du fournisseur anversois de l'entreprise varoise. Car pour l'instant les carburants alternatifs, sans hydrocarbure, qui adressent le marché nautique, ne sont pas si nombreux. "Une seule démonstration d'avitaillement a déjà été faite, sur la Seine, avec une péniche de transport de marchandises."

Fioul 83, dont le chiffre d'affaires de 50 millions d'euros est généré pour moitié par les ventes de fioul domestique aux particuliers et pour moitié par l'approvisionnement des bateaux et navettes maritimes comme le réseau varois Mistral, mise désormais sur la grande plaisance, pour faire connaître son nouveau produit concurrent des biodiesels aux propriétés moins séduisantes. "Il se conserve mieux en hivernage et on peut démarrer à froid", ajoute le capitaine Berthet déjà convaincu et imaginant ses clients nager à l'arrière du navire sans subir les désagréments olfactifs d'un moteur diesel.

Au passage, l'avitaillement en carburant dénué d'hydrocarbure et produit exclusivement à partir d'huiles recyclées, permet aux clients de Fioul 83 d'obtenir un certificat de décarbonation. La Varoise avait ouvert la voie du verdissement dès 2009 avec un gasoil détaxé contenant cent fois moins de soufre.