



“

Continuer à porter ensemble nos ambitions collectives en 2023...

La COVID et ses effets, la guerre en Ukraine et ses conséquences, la fermeture des frontières intra-communautaires ou de l'espace Schengen, les sanctions prises à l'égard de certains ressortissants russes, la hausse du prix des matières premières et la flambée de celui de l'énergie sont autant d'éléments qui durant les 3 dernières années ne nous auront pas épargnés.

Globalement, les dispositifs d'aides aux entreprises mis en place par la puissance publique ont souvent permis d'amortir le choc de ces aléas conjoncturels, de soulager voire de sauver certaines entreprises.

Durant ces longs mois, notre cluster s'est mobilisé sans relâche aux côtés des entreprises de la filière du yachting professionnel pour les accompagner au mieux, revendiquer des aides spécifiques, a minima écouter et relayer leurs difficultés auprès de différentes organisations pour faciliter la compréhension mutuelle et la lecture des solutions à apporter.

Dans ce contexte général d'incertitudes, de fluctuation des niveaux d'activité, les entreprises de refit et services dédiés aux yachts ont malgré tout moins souffert que dans d'autres secteurs. Elles ont (dans leur grande majorité) enregistré une forte activité en 2022 avec une excellente saison estivale et une très bonne première moitié de saison de refit. Les chantiers ont tous affiché une très bonne année.

Pour 2023, espérons que les hausses des prix mentionnées précédemment ne viennent pas trop ternir -sur leur lancée- les bons résultats de notre secteur.

Il faut aussi souhaiter que l'activité yachting ne soit pas -comme l'a été l'aviation d'affaires ces derniers mois-, « trackée » à travers le seul spectre de son impact carbone, par des détracteurs qui passent sous silence ce que représente le poids économique de l'ensemble de la chaîne de valeur de l'« exploitation » d'un yacht, pour notre économie régionale certes, mais aussi nationale.

Plus que jamais, il nous faut tenir en permanence ce point d'équilibre entre économie et environnement, c'est pour cela que :

- la transition énergétique est au cœur de la réflexion que Riviera Yachting Network souhaite coordonner pour tendre vers la décarbonation des yachts.

- les contingences environnementales, économiques et sociales qui président à l'essor et à la pérennité de nos activités doivent être prises en considération pour un développement durable du yachting professionnel.

Dans cet esprit, Riviera Yachting Network poursuivra aussi son travail d'accompagnement des territoires pour l'implantation de coffres écologiques de superyachts en Région Sud

- Riviera Yachting Network se félicite que l'étude qu'il réclamait, sur le poids économique du yachting professionnel en Région Sud, ait pu démarrer en ce début d'année.

L'ensemble de ces éléments et l'objectif collectif qui est le nôtre nous permettront de continuer à avancer en 2023.

”

Laurent Falaize
Président de Riviera Yachting Network

Etude sur le poids éco du yachting pro...

Au terme d'une consultation lancée l'été dernier par le Comité Régional de Tourisme Provence Alpes Côte-d'Azur à la demande de la Région Sud, c'est le Cabinet Earthcase qui a été retenu pour conduire une « étude d'analyse économique et de prospective du yachting en Région Sud ».

Le cahier des charges prévoit d'appréhender les retombées économiques du yachting à terre et à flot.

Débutée fin décembre, **la première phase organisée par Earthcase** s'articule autour de l'analyse des comptes d'exploitation de yachts -par segment de tailles- pour être croisée ensuite avec les chiffres d'affaires de certains fournisseurs pour déterminer un poids économique. 400 questionnaires ont été envoyés aux entreprises de nos secteurs d'activités et de celui du tourisme. **Les résultats permettront de mesurer l'impact primaire et secondaire de la filière du yachting professionnel** à l'échelle régionale.

La phase 2 sera consacrée à l'élaboration d'une matrice SWOT (forces/faiblesses/menaces et opportunités) et des recommandations :

Mise en perspective du marché mondial et analyse de la concurrence, points de vigilance et atouts à développer pour la filière en Région Sud. Un état des lieux sera réalisé : offre touristique, emploi/formation, environnement, fiscalité, réglementation.

Un livrable spécifique assorti d'une synthèse est prévu à ce stade.

La phase 3 prévoit une conclusion, une analyse prospective et des premières recommandations pour les orientations du développement de la filière et son impact économique dans une approche prospective en lien avec la COP d'Avance pour les acteurs de la filière et les collectivités.

Riviera Yachting Network, attentif au rendu de l'étude, est associé au comité de suivi.

La mesure du poids économique du yachting professionnel est importante pour le territoire, comme pour les acteurs qui composent ce secteur : **elle permettra à l'avenir d'appréhender les enjeux de développement avec une lecture objective.**

Coffres écologiques pour yachts

En 2021, la Ministre de la Mer avait validé **le principe de l'installation « en urgence » de 20 coffres pour yachts.**

A l'été 2022, **Donia Mooring en installait une quinzaine** (au large de Beaulieu, Èze, Antibes, Golfe-Juan et Cannes) dont **6 étaient opérationnels.**

En octobre 2022, après avoir annoncé la fin de la logique d'urgence qui avait été instaurée, la DIRM Méditerranée lançait **un deuxième appel à projets mouillage** pour lequel la date limite de dépôt des candidatures était le 28 février 2023.

En l'état, **les collectivités, établissements publics, gestionnaires d'espaces protégés ou de syndicats mixtes intéressés ont pu y répondre.** Les organismes privés pouvaient également le faire à condition que la collectivité concernée ait renoncé à son droit de priorité. Quoi qu'il en soit, au-delà de cette première échéance et **sur un total de 92 emplacements** pour yachts que les professionnels navigants avaient clairement **identifiés en 2021, il va falloir continuer à travailler dans le temps.**

Eric LEVERT, Directeur de la DIRM Méditerranée, l'avait souligné en septembre dernier lors d'une réunion de travail organisé par Riviera Yachting Network avec l'ensemble des parties prenantes à Cannes, **« les associations professionnelles et les services de l'Etat parlent aujourd'hui d'une même voix sur ce sujet des mouillages ».**

Dans l'immédiat, **les projets présents pourront ainsi être labellisés** et permettre ainsi aux porteurs de **solliciter ensuite les financements de l'Etat et de la Région Sud.**

Ces subventions sont de nature à faciliter l'équilibre économique de l'installation de coffres d'amarrage.

Par ailleurs, le **projet phare de zone de mouillage d'engins légers (ZMEL)** qui prévoyait environ 200 bouées ou coffres (dont 70 pour des yachts jusqu'à 80m) et qui devait voir le jour cet été **en baie de Pampelonne est bloqué.** Tout récemment, **IGY Sète Marina, concessionnaire désigné par la Ville de Ramatuelle, a préféré renoncer.**

La concession de service public pour la création et l'exploitation lui avait été confiée à l'automne dernier mais **un recours avait aussitôt été engagé par une société concurrente.** L'attribution à IGY avait très vite été confirmée par le juge; toutefois, compte tenu de délais qui pendant ce temps ont couru, **IGY Sète Marina a craint de ne pas pouvoir être prêt pour cette saison.**

La ville devrait donc prochainement relancer une nouvelle consultation... A suivre.

Transition énergétique et Hydrogène

Même si la feuille de route de la **décarbonation du maritime en France** n'est pas encore **parfaitement définie**, des **initiatives sont d'ores et déjà engagées** : navires de commerce fonctionnant au GNL, projets d'électrification des quais, développement en matière de propulsion vélique...

Le yachting professionnel tout comme l'aviation d'affaire ou la croisière est de plus en plus scruté par ses détracteurs au niveau de son empreinte environnementale. Aussi, **il doit continuer à s'inscrire dans la logique d'amélioration** qui est la sienne.

Déjà, **de nouveaux biocarburants** permettent de limiter encore plus l'émission de CO2 (comme celles de particules fines). Le premier avitaillement d'un yacht en France au XTL (HVO : carburant fabriqué à partir d'huiles alimentaires recyclées) a été opéré par Fioul 83 à La Seyne-sur-Mer sur le M/Y Lammouche (42m).

Sans **aucune modification moteur**, il permet de **diminuer les émissions de CO2 de 90% et les émissions polluantes jusqu'à 80%**. Il nous faut donc **agir immédiatement** sur les **leviers de transition énergétique** qui sont **disponibles** et qui nous permettront d'envisager à terme le **zéro émission**. En son sein, **le cluster Riviera Yachting Network regroupe déjà un écosystème d'entreprises** qui réfléchissent à l'émergence de solutions hydrogène pour les yachts. **Ils ont déjà identifié les aspects réglementaires et de transport comme les principaux obstacles** à leur développement. **Les projets** portés par certaines de ces **entreprises ont été labellisés** par l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) dans le cadre de l'action collective **HYNOVAR** visant à **développer des briques** technologiques de la **filière hydrogène**. Ceci montre bien l'implication de ces entreprises (Fioul 83, Hynova et Trans Côte d'Azur) dans le développement de solutions hydrogène dans leurs domaines respectifs. Le Salon **MEET4Hydrogen** qui se tiendra bientôt à Marseille sera une belle occasion **d'échanger sur les perspectives** que se propose de porter le **secteur du refit de superyachts** en Région Sud.

Un programme d'actions riche en 2023

Lors des vœux du cluster qui se déroulaient fin janvier dans les tout nouveaux locaux du **Yacht Club International d'Antibes** où près de 70 professionnels avaient répondu présents - **à l'invitation de Port Vauban 21 et de Riviera Yachting Network**- Laurent Falaize a pu revenir sur l'année écoulée et présenter les **grandes lignes du programme d'actions 2023** de Riviera Yachting Network. En préambule, il souhaitait la **bienvenue à Charlotte Cuadra, dirigeante de Provence Yacht Services** -agent maritime basé à Saint-Mandrier (83) - membre depuis de nombreuses années - qui lors de la dernière assemblée générale électorale du cluster a été **élue au sein du Conseil d'Administration**.

Il souhaitait aussi la bienvenue à Fabien Arnoux qui était jusqu'alors animateur/coordonateur du cluster -en tant que consultant externe- et **qui en est devenu, sur délibération du CA, Directeur**.



Franck Scarlatti (DG CCI 06 et DG de Vauban 21), Laurent Falaize (Pdt de RYN), Sophie Rodrigues (PYA), Jacques Conzaes (Pdt du GEPPY), David Sieur (Vp 06 de RYN)

Les actions 2023 de Riviera Yachting Network s'articuleront autour des axes suivants :

INNOVATION

Il convient de donner des gages en faveur de l'environnement.

Les réglementations environnementales, les limitations d'émission de gaz à effet de serre ou le refit de bateaux anciens à remettre aux normes nous poussent à être proactifs en matière d'innovation afin d'être compétitifs et attractifs. **Le cluster souhaite mettre en place une action collective** qui permettra d'établir les **profils-type de yachts et leur consommation énergétique**. Les motoristes membres de RYN, ROLLS-ROYCE Solutions France/MTU et ENERIA, ont déjà validé leur participation à cette démarche. Dans cet esprit, il faudra distinguer la propulsion de la dimension hôtelière du fonctionnement d'un superyacht pour pouvoir développer les solutions adéquates.

Sur le volet Hydrogène, le Pôle Mer, Capenergies ou MEET 2050 pourront être sollicités.

Sur le mouillage écologique des yachts sur des coffres qui constitue une innovation d'usage, nous continuerons bien évidemment à **travailler avec les parties prenantes**.

INTERNATIONAL

Comme chaque année, le cluster sera **présent sur de nombreux événements et Salons professionnels**. Ce dynamisme en fait par ce biais un des groupements d'entreprises régionales les plus présents à l'international :

YARE (Viareggio, Italie), **MEET4Hydrogen** (Marseille), **MYBA Charter Show** (Barcelone, Espagne) (les dates des prochains Salons sont précisées ci-dessous dans les brèves); puis après la saison estivale, **Cannes Yachting Festival**, **Monaco Yacht Show** et le **METS** (Amsterdam, Pays-Bas) et les Assises de l'Economie de la Mer. **Les entreprises membres** du cluster sont évidemment **invitées à prendre part à ces événements**.

Harmonisation réglementaire/Europe

Les relations institutionnelles et inter-clusters au niveau national et international seront bien entendu poursuivies : **Préfecture Maritime de Méditerranée**, **DIRM Med**, **RIF (Guichet Unique Yachting)**, **France Clusters**, **Cluster Maritime Français** (dont RYN est membre), Bureau de Bruxelles de la Région, **cluster NAVIGO** (Italie), et « **Balearic Marine Cluster** » (Espagne), tout comme celles établies avec les associations professionnelles **GEPY**, **le PYA** et **ECPY** (Comité Européen pour le Yachting Professionnel).

EMPLOI/FORMATION

Riviera Yachting Network souhaite **qu'une étude GPEC soit portée par le Campus Formed** dont le cluster est membre et que la perspective **d'une plateforme « soudure training » puisse être abordée** pour de la formation continue de soudeurs.

COHESION INTRA CLUSTER

Continuation du travail **d'interface avec les pouvoirs publics**. Pour permettre la connexion avec d'autres sites **une visite à Bordeaux sera organisée** en partenariat avec « Bordeaux SuperYachts Refit ». Enfin, les événements liant **convivialité et rencontres professionnelles** entre membres sont maintenus : Apéro-infos, Pétanque de Saint-Tropez, suivi des régates de Voiles de Saint-Tropez... **2023 est riche de projets !!**

Les Brèves

Les 20 ans du GEPY !!

Le Groupement des Equipages Professionnels du Yachting fête ses 20 ans le vendredi 3 mars dès 19h. Une soirée de gala est organisée au restaurant Old Couse de Mandelieu. Inscriptions : <https://gepy.sumupstore.com/>

Rdv BtoC à YARE

Yachting Aftersales & Refit Experience se déroule du 15 au 17 mars prochain à Viareggio. Cet événement permet aux entreprises participantes de sélectionner ses propres rendez-vous avec des capitaines pour promouvoir leur savoir-faire. Pour participer à ces 3 jours de rencontres et bénéficier des tarifs RYN : contact@rynetwork.com.

Participez au Salon exclusif du MYBA Charter Show

Du 24 au 27 avril prochain, Port Vell (Barcelone) accueille le fameux Salon du Charter. Riviera Yachting Network y dispose d'un stand et embarque les entreprises qui souhaiteraient y participer. Infos et modalités inscription : contact@rynetwork.com

SAVE the period

La traditionnelle pétanque de la place des Lices organisée à Saint-Tropez par Riviera Yachting Network devrait se dérouler le samedi 29 avril prochain. Au programme : membres d'équipages de yachts et entreprises participent au concours de pétanque l'après-midi. Le soir, dîner et danse dans un restaurant voisin. A vos agendas !! Infos : contact@rynetwork.com

Journée capitaines du RIF

Le Registre International Français organise sa journée annuelle dédiée aux capitaines et sociétés de gestion le 4 avril prochain. Cette journée devrait se dérouler au Yacht Club d'Antibes.

Assises du Yachting Professionnel

Lors du lancement du Parlement régional de la Mer, le Président Muselier a annoncé son souhait de pouvoir organiser rapidement des Assises du Yachting en Région Sud... A suivre...



COFINANCÉ PAR :



Edité à 320 exemplaires sur papier recyclé
68 allée des Forges - 83500 La Seyne-sur-Mer
Tél. 04 94 24 21 93 - contact@rynetwork.com
www.riviera-yachting-network.fr