

PRO

Réservé
aux abonnés
Le marin

Euromaritime. Trois clusters méditerranéens du yachting s'associent

Le français Riviera yachting network (RYN), l'espagnol Balearic marine cluster et l'italien Navigo ont créé, à l'occasion du salon Euromaritime à Marseille, l'association Yachting west Med clusters.

Le marin

Feriel ALOUTI

Publié le 30/01/2024 à 17h28



LIRE PLUS TARD



PARTAGER



Katia Balducci du cluster italien Navigo, Gilles Boidevezi, le préfet maritime de la Méditerranée, Laurent Falaize, le président du Riviera yachting network (RYN) et Christophe Madrolle, conseiller régional de Provence-Alpes-Côte d'Azur. | FERIEL ALOUTI

Newsletter Le marin

Du lundi au vendredi,
recevez l'actualité
économique maritime
analysée par l'équipe
rédactionnelle du *marin*.

direction@rym OK

S'unir pour faire face à la concurrence étrangère, c'est l'objectif du nouveau cluster formé par trois réseaux professionnels de yachting : le français Riviera yachting network (RYN), l'espagnol Balearic marine cluster et l'italien Navigo. Pour officialiser cette union, ils ont profité du salon Euromaritime pour signer, mardi 30 janvier, un protocole donnant naissance au Yachting west Med clusters.

Cette convention a pour objectif de poser le cadre de leur coopération et de permettre de « **participer collectivement à l'attractivité de ce triangle d'or du yachting professionnel entre l'Espagne, la France, et l'Italie** ». « **Cette journée acte notre volonté commune d'être plus fort, plus compétitif en collaborant sur certains points** », s'est réjoui Laurent Falaize, président du RYN, rappelant que 50 % de la flotte mondiale de yachts sillonnent l'ouest de la Méditerranée. « **L'industrie du yachting est une industrie qui fait travailler beaucoup de personnes, il est important que l'on continue à la développer tout en préservant l'environnement** », a poursuivi le vice-amiral d'escadre Gilles Boidevezi, préfet maritime de la Méditerranée.

Harmoniser les réglementations

À eux trois, ces clusters comptent 450 entreprises. Ils prévoient de travailler sur différentes thématiques telles que la formation afin, par exemple, de permettre à des chefs de projet de chantiers navals français de suivre des modules de qualification en Italie et en Espagne afin de découvrir comment fonctionnent leurs chantiers et vice versa.

Cette coopération vise également à se pencher sur l'harmonisation des réglementations européennes. « **Ce n'est pas un esprit de lutte qui nous anime mais un esprit collaboratif auprès des pouvoirs publics afin de coconstruire la réglementation de demain** », relève Fabien Arnoux, le directeur du RYN. Ils entendent également partager des données afin de mieux mesurer les flux et rédiger collectivement un guide d'accueil des équipages. « **Il se pourrait que le Cluster yachting Monaco nous rejoigne prochainement** », a signalé Laurent Falaize.