

Compositeworks livre son premier refit à La Rochelle

Avec l'Ulysses, Compositeworks signe une première livraison de poids à La Rochelle. Un refit de yacht qui devrait en amener d'autres avec l'aménagement à venir de la cale sèche.



Briag Merlet Le 01-06-2017



Le Yacht Ulysses avant son refit par Compositeworks

1ere livraison depuis la reprise d'Atlantic Refit Center

La livraison à son armateur du megayacht Ulysses, après son refit à La Rochelle, marque une étape importante pour [Compositeworks](#). C'est en effet le premier chantier réalisé dans le port atlantique par l'entreprise, spécialiste du refit de yachts, depuis la reprise du chantier naval rochelais Atlantic Refit Center en septembre 2016.

Gros travaux et temps limité

Arrivé le 19 Février 2017 à La Rochelle, l'Ulysses, long de 107 mètres, a subi d'importants travaux durant 3 mois. Mobilisant plus de 170 personnes, dont les 40 membres d'équipage, les interventions menées au sein du chantier [Compositeworks](#) ont notamment porté sur la réfection complète de la [peinture](#) de coque (2500 m²) avec application d'enduits et de laque de finition. Des travaux d'optimisation technique et esthétique ont également été réalisés.

Une implantation à La Rochelle confortée

Dans son communiqué, [Compositeworks](#) se réjouit d'un projet mené dans les délais et les budgets convenus avec l'armateur et impliquant l'ensemble du tissu local des entreprises maritimes.

L'entreprise y voit une confirmation de la pertinence de son modèle économique et de l'intérêt pour l'écosystème nautique local de son implantation rochelaise.

La couverture annoncée de la cale sèche utilisée par [Compositeworks](#), repoussée avec l'arrivée de l'Ulysses, devrait pouvoir commencer rapidement et offrir un argument de plus pour le développement des activités de refit de yacht à La Rochelle.