



LA CIOTAT

La fronde contre le projet de création du deuxième plateforme de 4000 tonnes pour la maintenance et le refit de méga-yachts aux chantiers navals de La Ciotat a pris un tour nouveau cette semaine.

Une partie des professionnels du secteur de la haute plaisance ont interpellé Renaud Muselier, le président de la région Provence Alpes Côte d'Azur, pour lui signifier que l'implantation d'un pareil outillage serait plus judicieuse... à Marseille, selon une information du Marin. En octobre dernier déjà, dans nos colonnes, Laurent Falaize, le président de Rivière Yachting network et cosignataire de la lettre, estimait que les professionnels « n'avaient jamais été consultés » sur le projet d'ascenseur à bateaux soutenu par Patrick Boré, le maire (LR) et président du conseil d'administration de la Semidep, en charge de la gestion des chantiers navals de La Ciotat. Faut-il encore rappeler que le torchon brûle entre certains professionnels et opérateurs et la direction de la Semidep, depuis que la gestion de la grande forme de Radoub de La Ciotat est tombée dans l'escarcelle de l'espagnol MB 92, un des principaux concurrents méditerranéens dans le secteur du refit et la maintenance de grands yachts. Les dits opérateurs régionaux pourraient craindre qu'il en soit de même de la future plateforme.