



La Région prend le pouls du nautisme et de la plaisance

L'ensemble des acteurs étaient réunis à son initiative, hier, à Carry-le-Rouet

Convaincu que "la mer fait partie de l'identité française", et a fortiori régionale, le président LR de Provence-Alpes-Côte d'Azur, Renaud Muselier, avait convié, hier, à Carry-le-Rouet, l'ensemble des acteurs du monde maritime à une journée de réflexion sur l'avenir de la plaisance et du nautisme méditerranéens. Il était accompagné de ses deux vice-présidents en charge du développement durable, de l'énergie et de la mer, Maud Fontenoy, et de l'opération d'intérêt régional "Économie de la mer", Philippe Vittel; journée marquée également par la présence de Karine Claireaux, maire de Saint-Pierre (Saint-Pierre et Miquelon) et présidente du Conseil national de la mer et des littoraux, ainsi que de Nicolas Hesnard, président de la Fédération française de voile.

"La Région est un partenaire à part entière, avec un réel savoir-faire dans le domaine maritime qu'elle met à la disposition des acteurs de la filière", soulignait Renaud Muselier, appelant notamment la réparation navale de grande plaisance, à "additionner les compétences pour ne pas se faire piquer des marchés et donc des emplois par nos voisins européens". Président de l'association d'entreprises Riviera Yachting Net-



Autour du président Muselier, le monde maritime régional avait jeté l'ancre hier dans cette pittoresque commune littorale de la Côte bleue, à l'invitation de son maire, Jean Montagnac. / PHOTO PH G

work, Laurent Falaize lui apportait alors l'assurance que "La Ciotat et Marseille, aujourd'hui, c'est notre force de territoire".

De son côté, Maud Fontenoy invitait l'assistance à imaginer des smart harbours dans le sillage des smart cities, estimant que "les progrès de la science, notamment en matière d'intelligence artificielle, constituent la troisième voie qui évitera d'avoir

à choisir entre le retour en arrière et le pillage des mers".

Cette journée a été d'autre part l'occasion pour la collectivité territoriale dont 20% du budget (400 M€) est consacré au développement durable - il devrait dépasser 30% en fin de mandature - de mettre en évidence des actions ou des structures qu'elle soutient ou cofinance.

C'est le cas des habitats pour

poissons Biohut et du projet Casciomar de la société Écocean, du dispositif Ports propres, des Éco-gestes, de l'Union des ports de plaisance de Paca et Monaco, ou encore du Parcours performance yachting et des Jeux olympiques de 2024, dans le cadre du plan Voile et nautisme doté de 21 millions de € sur six ans.

Philippe GALLINI