

Grande plaisance et croisières

Des marchés à fort potentiel

Le Syrren, la 2^e convention d'affaires des acteurs de la refonte et de la réparation maintenance de yachts et de SuperYachts se tiendra, cette année, en même temps que le Seatrade Med, Salon Méditerranéen dédié à la croisière et à la grande plaisance en Méditerranée. Ce double-événement programmé les 27, 28 et 29 novembre, à Marseille (Parc Chanot) vise avant tout à générer une dynamique économique dont les entreprises de ces secteurs d'activités seront les premières bénéficiaires.



Voilà un rendez-vous qui constitue une opportunité unique pour les professionnels et les institutions intéressés par les marchés de la croisière et de la grande plaisance afin de développer des contacts. On notera que pour le Syrren (SuperYacht Repair & REfit Networking), la barre des 200 entreprises inscrites a été franchie et 275 demandes de rendez-vous ont déjà été faites. Au moins 11 pays seront représentés à cette convention d'affaires (Allemagne, Vietnam, Italie, Espagne, Turquie, Royaume-Uni, Malte, Grèce, Tunisie, Belgique et France) et plus de 10 organisations se sont mobilisées autour du PRIDES Grande Plaisance Riviera Yachting NETWORK, du Pôle de compétitivité PRIDES Pôle Mer PACA et de Méditerranée Technologies pour promouvoir cette manifestation.

Quant au Seatrade Med a proprement parler, ce rendez-vous incontournable de la croisière devrait réunir plus de 4000 visiteurs, 100 représentants d'armateurs, 180 exposants originaires d'une soixantaine de pays. L'importance de cette manifestation tient bien sûr au fait que croisiéristes et armateurs de yachts sont particulièrement attirés par les atouts touristiques de la Méditerranée. Pour preuve, la forte progression de la demande des croisiéristes qui a fait de cette destination la deuxième la plus demandée derrière les Caraïbes, avec 4 millions de passagers en 2011. La neuvième édition de Seatrade Med rassemblera un très large panel de fournisseurs, de destinations et de compagnies de croisière pour discuter des problématiques auxquelles la Méditerranée doit faire face en termes de rentabilité et d'environnement pour la poursuite de la croissance dans le secteur à l'avenir.

Des yachts qui sont les bienvenus

Et pour ce qui est de la grande plaisance, il suffit de préciser que près de 3 000 yachts sillonnent les côtes méditerranéennes françaises en période estivale (ce qui en fait la toute première zone de navigation au monde) pour comprendre toute l'importance de cet autre marché.

Aujourd'hui, la plateforme technique que constituent à la fois les chantiers de réparation/maintenance et le tissu diversifié des sous-traitants, font du littoral régional et notamment du pôle Marseille/La Ciotat/Toulon un "spot" leader du secteur du refit de yachts au niveau mondial.

Principalement concentré à l'Ouest de la région PACA, l'activité de refit réparation maintenance représente un chiffre d'affaires global de 150 millions d'euros pour les chantiers navals et représente environ 2500 salariés. Une chose est sûre : en favorisant le rassemblement de tous les acteurs économiques du secteur du yachting et de la croisière, Syrren et Seatrade Med, les organisateurs de ces rencontres proposent, de fait, une véritable vitrine pour de nombreux professionnels et acteurs de l'industrie nautique (des agents de voyages aux chantiers navals).