



DEUX ASCENSEURS ET DES TERRITOIRES COMPLÉMENTAIRES



La Ciotat est déjà dotée d'un ascenseur pour les yachts de 80 mètres. La façade méditerranéenne pourra s'attaquer à toutes les catégories de bateaux jusqu'aux plus de 100 mètres.

Avec ces deux ascenseurs en plus de 4 000 et 6 000 tonnes, la façade méditerranéenne française va devenir le site de refit de yachts le mieux équipé au monde, pouvant s'attaquer à toutes les catégories de bateaux, jusqu'aux énormes yachts de plus de 100 mètres. « Nous allons passer devant la Turquie, devant l'Italie, se réjouit Laurent Falaize, le président de Riviera yachting network. Plus on parviendra à capter de yachts, plus on sera en lumière. Nous misons sur la complémentarité des territoires. » Maintenant que les deux projets d'ascenseur sont of-

ficiellement lancés, « nous voulons de l'apaisement », résume Laurent Falaize, qui s'inquiète de la situation tendue au sein de la filière depuis l'annonce de la création d'un ascenseur de 6 000 tonnes à Marseille. « Nous n'avons pas soutenu Marseille contre La Ciotat, nous portons ce projet depuis décembre 2015. La Ciotat est déjà dotée de beaux outils, le projet de Marseille est de plus grande envergure, et offre surtout une grande visibilité de l'espace », se justifie Laurent Falaize.

M. G.