



## TOULON : CORONAVIRUS, Les professionnels de la grande plaisance s'adaptent

**Depuis le début de la pandémie de COVID 19 et les mesures de confinement décidées par les autorités, de très nombreuses entreprises françaises ont fermé leurs portes ou ont eu recours à des mesures de chômage partiel.**



Et les entreprises de la grande plaisance de l'arc méditerranéen, regroupées au sein du réseau Riviera Yachting NETWORK, connaissent des situations identiques.

La plupart des ports de la région ont mis en place des interdictions d'accès, ce qui complique l'activité des entreprises. L'interdiction des activités nautiques, corollaire des mesures de confinement, a également restreint les possibilités de travailler.

Soucieux de préserver l'emploi avant tout, les dirigeants ont fait des démarches pour recourir au chômage partiel. Cela suppose toutefois de faire l'avance d'une partie des salaires, ce qui peut se révéler difficile alors

[Visualiser l'article](#)

que le chiffre d'affaires du mois de mars ne sera pas au niveau attendu. De nombreuses questions restent aussi en suspens : possibilité de report ou d'étalement des prêts bancaires en cours, utilisation simplifiée de l'affacturage pour mobiliser plus rapidement de la trésorerie... Les entreprises s'attachent cependant à régler leurs fournisseurs et sous-traitants, afin de ne pas pénaliser l'ensemble du tissu économique.

Riviera Yachting NETWORK reste mobilisé auprès de ses adhérents pour leur apporter des réponses pratiques sur tous ces dossiers. En ce qui concerne les assurances – aucune garantie ne couvrant le risque d'une crise sanitaire mondiale, cependant il semble que certaines discussions entre les assureurs et réassureurs soient ouvertes.

« Dans le cadre de la convention de partenariat que nous avons signée au début de cette année, nous allons par ailleurs adresser un courrier à l'URSSAF PACA afin de demander à avoir un interlocuteur privilégié pour toutes les questions liées au paiement des charges et aux mesures d'étalement », explique Laurent Falaize, le président de Riviera Yachting NETWORK.

Enfin, cette crise sanitaire planétaire provoque chaque jour son lot d'annulations de charters (locations de yachts à la semaine) ou de reports de grands événements, au premier rang desquels le festival de Cannes et le Grand Prix de Formule 1 de Monaco, deux rendez-vous majeurs qui représentent habituellement des pics d'activité pour les professionnels de la grande plaisance. Un important manque à gagner qui va peser lourdement sur la trésorerie des entreprises les plus fragiles.

### **Riviera Yachting Network, un réseau solidaire**

**Alors que le personnel hospitalier est en première ligne pour lutter contre la maladie, le bureau de Riviera Yachting NETWORK avec un collectif de chefs d'entreprise ont pris contact avec la direction de l'hôpital de Toulon Sainte-Musse. Ainsi, les hôteliers membres du réseau ont proposé de mettre à disposition des chambres pour héberger médecins et infirmiers qui seraient dans l'impossibilité de rentrer chez eux et les restaurateurs ont offert leurs services pour préparer des plateaux repas.**