

# Deux plateformes pour méga-yachts complémentaires ou concurrentes ?

Avec deux ascenseurs à bateaux, la façade méditerranéenne française pourrait devenir le site de refit de yachts le mieux équipé au monde.

**D**eux plateformes pour méga-yachts situées à quelques kilomètres l'une de l'autre. Certains y voient deux projets complémentaires, d'autres s'inquiètent d'en voir un supplanter l'autre.

Grâce à un ascenseur de 6 000 tonnes, unique au monde et dont la mise en service est reculée à 2024, crise du covid-19 oblige, Monaco marine pourra accueillir, dans le port de Marseille, des yachts allant jusqu'à 130 mètres. À La Ciotat, MB92 prévoit d'en faire de même avec des navires n'excédant pas 100 mètres.

« Avec ces infrastructures, nous allons avoir une offre particulièrement complète mais il faudra relever les manches pour attirer ce genre de bateaux sur nos côtes », prévient Fabien Arnoux, directeur de Riviera yachting network. Même si certains doutent de l'attractivité de la cité phocéenne.

« Je leur répons que si on investit 80 millions d'euros, c'est qu'on y croit », relève Tanguy Ducros, directeur commercial du groupe Monaco marine,



Le projet d'ascenseur à bateaux porté par La Ciotat shipyard et MB92 a reçu l'autorisation de la préfecture des Bouches-du-Rhône en mars.

qui vise grâce à cet outil 15 à 20 % du marché mondial des méga-yachts. « On pourrait dire qu'il y a un travail d'évangélisation à faire auprès des professionnels pour attirer les gros bateaux, tempère Fabien Arnoux, mais jusqu'à 80 mètres, ils viennent déjà à Marseille. Cet ascenseur sera le plus grand au monde, c'est donc un outil unique dont il faudra faire la promotion. »

Du côté de La Ciotat, on refuse

de commenter ce projet concurrent. « Ma seule préoccupation est de faire en sorte que notre projet marche », élude Jean-Yves Saussol, directeur général de La Ciotat shipyards, porteur du projet dont l'exploitation a été confiée à MB92. Les travaux de la plate-

forme, dont la mise en service es prévue en juin 2022, ont débuté er mai. À Marseille, avec la grève de l'hiver dernier et la crise sanitaire le chantier situé au niveau du bas sin Mirabeau a pris plusieurs mois de retard.

Feriel ALOUT



Marseille veut attirer les yachts de plus de 100 mètres, comme l'« Octopus » reçu en février par Monaco marine.

**MARINE**  
TRANSMISSIONS

EXPERT en INVERSEURS

SPECIALISTE en PROPULSIONS

VENTE NEUF & REPARATION

VEEM ZF

CJR PROPELLER PSS MAX PROP

Méditerranée Atlantique  
04.93.47.72.73 02.28.03.12.82  
www.marine-transmissions.fr